



# ŠKODA Style

№3 (44) 2018



## ŠKODA FABIA

Самая ожидаемая новинка

### Премьера

Появления новой ŠKODA FABIA в Украине ждали давно

### Тест-драйв

ŠKODA KAROQ оказался идеальным автомобилем для наших условий

### Жизнь бренда

Лучший дилер ŠKODA расположен вовсе не в столице

### Сервис

Лобовое стекло — важный элемент безопасности любого автомобиля



# GENERATION Š. HOBA ŠKODA OCTAVIA



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



[www.skoda-auto.ua](http://www.skoda-auto.ua)

# Время рекордов

**В**есь путь бренда ŠKODA — это история о том, как удерживать «межклассовый» баланс на рынке, требующем постоянных изменений, и как отстаивать при этом лидерские позиции на мировой арене продаж новых автомобилей. Бесспорно, главной новостью этого лета стало обновление «младшего бестселлера», модели ŠKODA FABIA: для миллионов владельцев по всему миру этот автомобиль давно доказал, что компактные габариты — не предел для больших амбиций. И вот теперь ŠKODA FABIA стала современной, а где-то даже приобрела магические таланты и жестом фокусника предлагает совершенно неожиданные для этого класса возможности вместительности, умных решений Simply Clever и технологий. Да и

украинский рынок очень нуждается в свежем взгляде на компактный класс — и к нам ŠKODA FABIA доедет уже в самом ближайшем будущем.

Кстати, о сверхталантах. Вы знали, что летящую стрелу можно ухватить в полете голой рукой? Для этого понадобится профессиональный спортсмен-лучник и еще одна летящая стрела — на капоте ŠKODA OCTAVIA RS. И вот еще один рекорд, достойный Книги Гиннесса, готов!

Похоже, выходить за рамки обыденности — ежедневная работа лучших умов ŠKODA, поэтому вскорости, возможно, мы будем открывать свой автомобиль и запускать его двигатель с помощью смартфона. Ведь пока одни ожидают лучших времен, другие творят новую реальность уже сегодня.

**«Шкода Стайл»**  
№3 (44), 13 сентября 2018

**Учредитель:**  
ООО «Еврокар», 03062, Украина,  
г. Киев, пр-т Победы, 67,  
тел.: (044) 490-10-71,  
www.skoda-auto.ua,  
info@eurocar.com.ua,  
горячая линия: 0-800-500-023

**Руководитель проекта:**  
Алеся Андрияш

**Редакционный совет:**  
Марина Яковлева,  
Елена Кубышина,  
Алеся Андрияш,  
Дмитрий Гаевой

**Главный редактор:**  
Евгений Гудущан

**Арт-директор:**  
Сергей Шадрин

**Над номером работали:**  
Лариса Мищанчук, Сергей  
Лавриненко, Сергей Иванов,  
Валентин Яковлев

**Адрес редакции:**  
03124, г. Киев, ул. Радищева,  
10/14, корп. Ю. 3-й этаж.  
Телефон: (044) 490-83-63

**Отпечатано** в типографии  
PrintStore Group,  
г. Киев, ул. Д. Щербаковского, 4,  
тираж 4000 экз., заказ № 15035

Редакция не несет ответственности за качество рекламируемой продукции (услуг), за неточность, недостоверность или некорректность материалов, предоставленных рекламодателем. Рекламодатель несет полную ответственность за содержание предоставленных материалов, за соблюдение авторских прав и прав третьих лиц, за наличие информации о соответствующих сертификатах и лицензиях, за получение прав и всех необходимых разрешений для публикации. Рекламодатель

передает редакции рекламные материалы и право на изготовление, тиражирование и распространение рекламы. Претензии по срокам публикации и качеству рекламы принимаются в течение 10 дней с момента выхода материалов из печати. Кредиты и услуги по страхованию предоставляются организациями, которые имеют соответствующие лицензии. Редакция не несет ответственности за содержание сообщений информантов и может публиковать статьи, не разделяя точку зрения автора. Цены, приведенные в редакционных статьях,

являются ориентировочными, уточняйте их в салонах дилеров. Материалы не рецензируются и не возвращаются. Переписка с читателями ведется только на страницах журнала. Стиль, оформление, дизайн и все содержание являются объектом авторского права ООО «Еврокар» и охраняются законом. Перепечатка или иное их использование без письменного разрешения редакции не допускаются и влекут за собой ответственность, предусмотренную законодательством.





20



6

## 6 НОВОСТИ

Семь интересных фактов из жизни ŠKODA.

## 8 САЛОННЫЕ ИГРЫ

**Развлечение обитателей салона** — задача непростая, и для ее решения задействуют все более сложные технические устройства.

## 12 ЛОВКОСТЬ НОГ

**Открыть багажник махом ноги** вовсе не сложно. Но как работает эта система? И почему не срабатывает, если под автомобилем пробегает кот?

## 14 ŠKODA FABIA

**Самая ожидаемая новинка** осени выглядит многообещающе. Да и технически может поспорить со многими представителями своего сегмента.

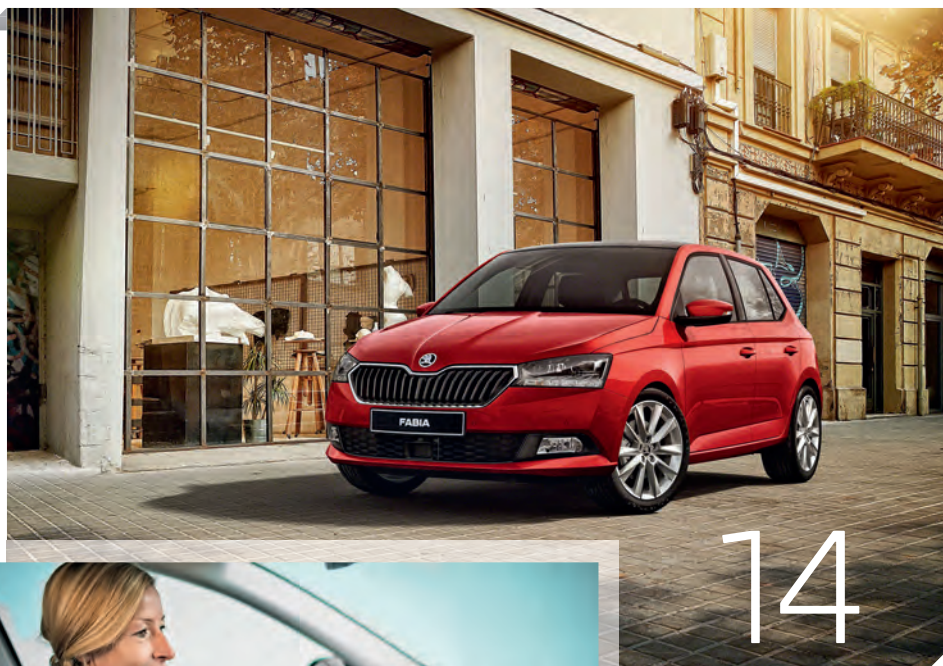


34





44



14



30

## 18 ТОНКОСТИ ПАРКОВКИ

**Даже для опытных водителей** вопрос парковки в тесном пространстве не такой простой, как кажется. Что уж говорить про новичков?

## 20 ŠKODA KAROQ

**Больше чем кажется** — эта фраза как нельзя лучше характеризует KAROQ как в прямом, так и в переносном смысле.

## 24 САМОЕ ГЛАВНОЕ СТЕКЛО

**Роль лобового стекла** на самом деле огромна. Иногда от его правильной установки зависит безопасность обитателей салона.

## 26 ЛУЧШИЙ ДИЛЕР

**Получить пальму первенства** проще, чем удержать ее. Как краматорскому дилеру удастся это делать, не взирая ни на что вокруг?

## 30 ЗВОН КЛЮЧЕЙ

**Использование смартфона** вместо ключей — идея не новая, но есть на пути ее внедрения непреодолимые пока препятствия.

## 32 САМЫЕ НЕОБЫЧНЫЕ ДОРОГИ

**Дороги, которые пугают, вдохновляют и завораживают.**

## 34 ИСТОРИЯ

**Историки говорят**, что, оглянувшись в прошлое, можно увидеть будущее.

## 40 СПОРТ

**Дорогу молодым** — похоже, именно так звучит девиз спортивной команды, которая ставит новые рекорды.

## 42 МАГИСТРАЛЬ НА МИЛЛИОН

**Дорога, которая самостоятельно вырабатывает электроэнергию!**

## 44 ПУТЕШЕСТВИЕ

**Азия всегда манит** своей загадочностью.

## 50 МУЗЫКА В ДОРОГУ

**Лучшие** треки из фильмов про авто.



## ФАКТОВ ИЗ ЖИЗНИ ŠKODA В УКРАИНЕ И В МИРЕ

### Достойное сокровище



**1/ Геокешинг — новая туристическая игра**, где одни участники прячут «сокровища» и предлагают квест-испытание, чтобы его найти, другим своим коллегам. ŠKODA AUTO не осталась в стороне — 500 игровых геомонет с отчеканенными на них изображениями своих культовых моделей вышли в обращение. Участники перемещают геомонеты из одного тайника в другой, пометая их GPS-координаты. Благодаря этому можно отследить путь и дистанцию современных «сокровищ». Сейчас они надежно спрятаны в разных странах и ждут, пока их найдут и отправят в путешествие.

### Спорт и страсть



**2/ ŠKODA KAROQ SPORTLINE — так называется спецверсия полноразмерного SUV чешской марки.** Помимо выразительного внедорожного стайлинга автомобиль получил самый мощный бензиновый мотор семейства KAROQ — 2.0 TSI, развивающий 190 л.с. Для компании ŠKODA AUTO модель KAROQ является на сегодня самой многообещающей в сегменте. KAROQ уже доказал свою популярность многотысячными заказами по всему миру, а его спецверсии смогут привлечь к автомобилю еще больше внимания целевой аудитории. Вживую машину покажут миру совсем скоро, на автошоу в Париже.

### Успехи в цифрах

**3/ ŠKODA AUTO неуклонно повышает объемы продаж по всему миру.** Без малого 100 тыс. автомобилей было доставлено клиентам марки в июле. Абсолютным лидером по-прежнему является ŠKODA OCTAVIA, но и представители сегмента SUV KODIAQ и KAROQ вносят свой уверенный вклад в рекордные показатели.



### Она на подходе

**4/ Производство обновленной ŠKODA FABIA идет на заводе в Млада-Болеславе полным ходом.** Первое поколение этого неизменного городского фаворита собиралось на этих же линиях почти 20 лет назад, и вот теперь долгожданная новинка бренда получила ту же прописку, на головном предприятии марки. Обновленная ŠKODA FABIA — новое слово производителя в видении компактных автомобилей. А высокие стандарты производства позволяют клиентам рассчитывать на лучшее качество в классе.



## Лети, моя стрела!

**5/** Необычный рекорд установила титулованная лучница-спортсменка Лоуренс Балдауфф вместе с тренером по боевым искусствам Маркусом Хаасом. Лоуренс запустила из спортивного лука стрелу, а Маркус, который находился на пассажирском сиденье 245-сильной ŠKODA OCTAVIA RS Combi, схватил ее прямо в полете одной рукой. Такого перформанса еще никто не устраивал, и этот заезд будет занесен в число рекордных — автомобиль развил скорость 215 км/ч, что позволило Маркусу сравняться в скорости с летящей стрелой и остановить ее прямо в полете. Комиссия Книги рекордов Гиннеса признала этот заезд уникальным, ведь помимо впечатляющей скорости внушают уважение и другие показатели рекорда: длина стрелы — всего 0,68 м, а Маркусу Хаасу потребовалось менее секунды, чтобы ухватить стрелу, высунувшись из люка на крыше автомобиля.



## Украинцы оценили KAROQ

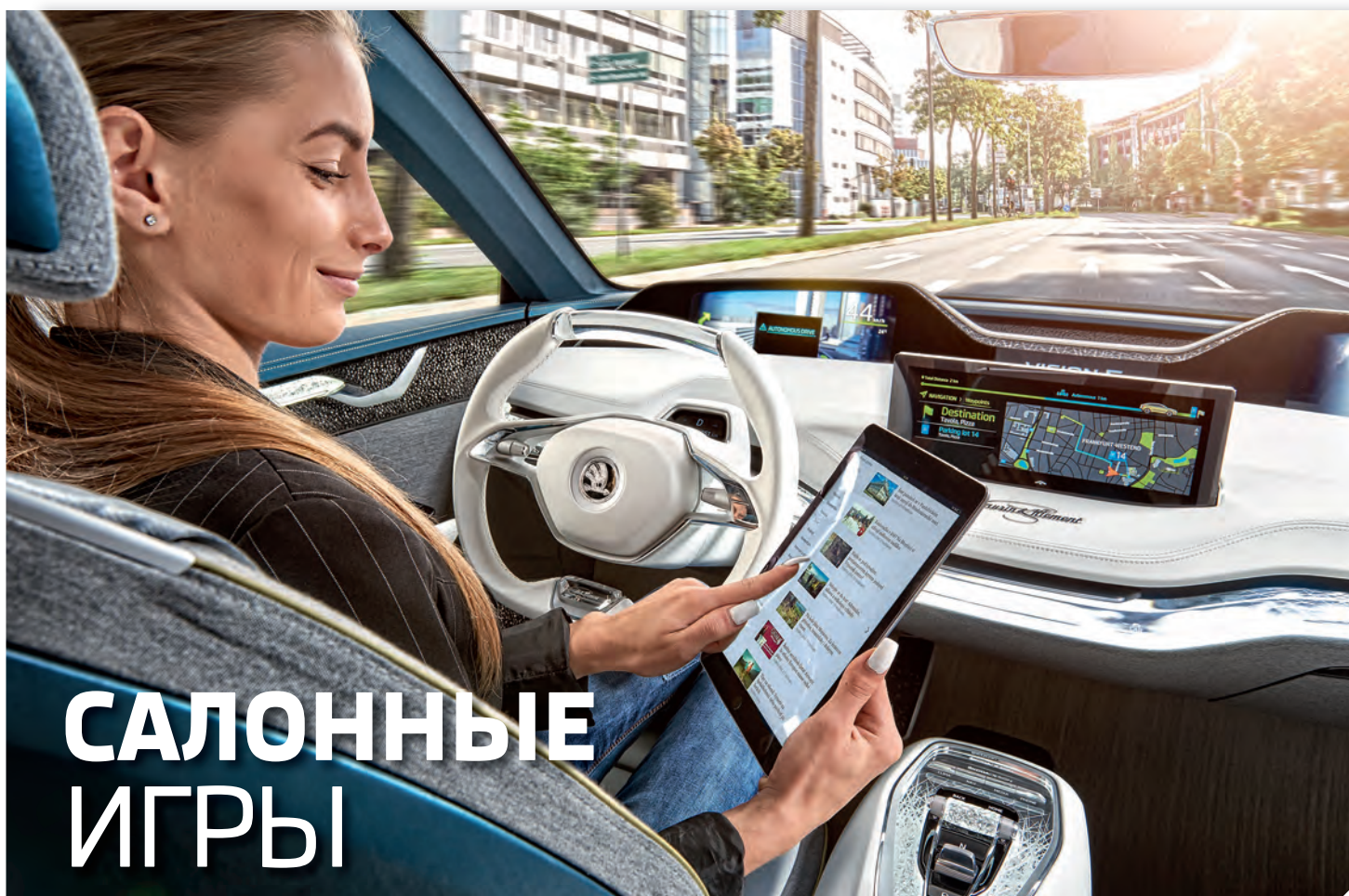
**7/** В Киеве прошел уникальный тест-драйв, экстремальные испытания для автомобилей класса кроссоверов — SUV&Sand. Это масштабное мероприятие, в котором, конечно же, отметился и революционный ŠKODA KAROQ, дало возможность всем участникам продемонстрировать свои сильные стороны, а всем заинтересованным болельщикам — оценить автомобили популярного ныне класса в действии. Примечательно, что организаторы испытаний отказались от классической системы оценивания и предоставили возможность 15 независимым членам жюри высказать свою субъективную, «человеческую» оценку каждому автомобилю. Ведь экспертное мнение не всегда совпадает с сухим техническим набором характеристик, а ежедневное использование автомобиля не лишено и эмоциональной составляющей. По всем параметрам ŠKODA KAROQ заслужил самые лестные отзывы и показал свою надежность и выносливость в самых сложных условиях.



## Сотворить победу

**6/** Вот уже целых 15 лет чешский автопроизводитель поддерживает самую известную велогонку мира Tour de France. Для марки это партнерство является одним из важнейших в ее социальном имидже. И, чтобы особенным образом отметить успехи ее победителей, студия ŠKODA Design создает кубки для самых сильных гонщиков планеты. В этом году дизайн трофеев выполнен в геометрическом стиле и перекликается с творениями мастеров чешского кубизма. Линии кубков напоминают крылья парящей птицы и отвечают идее свободы, силы и преодоления границ возможного, которые заложены в самой гонке Tour de France. Традиционно финиш велогонки состоялся в Париже на Елисейских полях, и кубок самому лучшему спринтеру, набравшему максимальное количество очков, лично вручил председатель совета директоров ŠKODA AUTO Бернхард Майер.





# САЛОННЫЕ ИГРЫ

**К**огда мы находимся за рулем автомобиля, наше внимание сосредоточено сразу в нескольких зонах. Самое важное находится снаружи — это дорога и ситуация на ней, которую водитель обязан контролировать с максимальной ответственностью. Не менее важно техническое состояние автомобиля — к его работе нужно прислушиваться и вовремя реагировать на любые отклонения от нормы. Как минимум это продлит срок службы машины, а может, и уберекет от серьезного ДТП. И лишь остатки нашего внимания принадлежат всему остальному, что происходит в салоне: приятной беседе с попутчиками или взаимодействию с развлекательными системами самого автомобиля. Последние с недавних пор отвоевы-

**Еще несколько лет назад в большинстве автомобилей за развлечение водителя и пассажиров отвечала штатная магнитола, иногда с CD-чейнджером. Сегодня и бюджетная машина даже не в самой богатой комплектации — целый интерактивный мультимедийный комплекс. Чего же ждать от завтрашнего дня?**

вают все больше и больше времени и внимания водителя, но тягаться с флагманскими гаджетами автомобильным мультимедийным системам сейчас точно не под силу.

## Почему автопром отстает от IT?

Зачастую, приобретая даже премиальный автомобиль, потребитель получа-

ет устаревший дисплей и интерфейсы, не выдерживающие никакой критики. В том числе из-за этого водители до сих пор предпочитают по минимуму взаимодействовать с медиасистемой и пользуются смартфонами, где есть телефония, SMS и мессенджеры, а также любые другие приложения. В выигрыше от этого остаются только китайские производители держателей,



позволяющих легко закрепить гаджет на лобовом стекле.

А дело в том, что автомобильный мир консервативен. Любая новинка, которую нам демонстрируют сегодня на мировых автосалонах, проектировалась и прототипировалась в лучшем случае 5–7 лет назад. И главное, что требовалось в тот момент от поставщика оборудования, — это гарантия того, что он сможет поставлять и обслуживать свои устройства на протяжении как минимум десятка следующих лет. Но если на рынке двигателей или подвесок состав игроков не менялся с прошлого века, то в мире гаджетов за 5–7 лет может смениться несколько эпох.

При этом важно понимать, что компьютер автомобиля отвечает не только за развлечение и коммуникации. Современный автомобиль



Интеграция электроники с автомобилем идет полным ходом. Сейчас этому направлению уделяется огромное внимание.

напичкан электронными датчиками, и все, что мы знаем о нем, от остатков топлива до ошибок двигателя, собирается именно с них. Это уникальные функции, развивать и поддерживать которые, кроме автопроизводителей, некому. Поэтому вроде бы любой автоконцерн в современном мире обречен на то, чтобы быть IT-компанией.

### А попытки были?

То, что автопроизводителям не стоит ввязываться в гонку с создателями смартфонов и планшетов, стало понятно уже по первым поколениям автомобилей, оснащенных собственными мультимедийными системами. Аналогично, например, уже много лет назад стала очевидной бесперспективность

собственных разработок в сфере автомобильной акустики. Пионерами интеграции электроники автомобиля с существующими решениями на рынке мобильных ОС стали американцы. В 2007 году Microsoft выпустила систему, основанную на мобильной операционке Windows CE. В Редмонде разработку гордо именovali Microsoft Auto. Ее главным отличием от всего, что было представлено на рынке к тому моменту, стала возможность запуска приложений от любых разработчиков. Так, автомобили, оборудованные такой системой, научились синхронизироваться со смартфоном водителя, забирая себе функции телефона, SMS, музыкального плеера и навигатора. Инновационную разработку сгубила именно динамичность рынка гаджетов, где к концу нулевых Microsoft стремительно утрачивала позиции, уступая стартаперам из Apple



Сопрежение телефонов и планшетов с автомобилем давно стало привычным явлением. Автомобильные и IT-компании придают большое значение сотрудничеству в этой сфере.

**30% европейцев считают необходимым наличие Apple CarPlay или Android Auto в своей машине**





Многие мультимедийные системы работают на платформе Android, но это не значит, что для них доступны те же приложения, что и для смартфонов.

и Google. Второе поколение системы уже имело сенсорный дисплей, но представляло собой такую мешанину цветов и функций, что авторитетный журнал Consumer Reports даже рекомендовал своим читателям воздержаться от покупки новых автомобилей с такими решениями. Впоследствии предпринимались попытки выпустить мультимедийные системы, основанные на ОС QNX от Blackberry, еще одной компании, про которую сегодня тоже уже понятно, что ее лучшие годы остались позади.

## Эпоха эмуляции уже настала!

Сегодня в области мультимедиа любой автопроизводитель решает три задачи. Первая и главная заключается в том, чтобы освободить водителя от необходимости пользоваться смартфоном во время движения — все функции должны быть доступны на сенсорном дисплее на торпедо. Вторая задача — избавление водителя от необходимости нажимать кнопки, даже сенсорные. По этой причине все современные системы поддерживают голосовое управление. Третья задача — обеспечение гарантированно безопасной работы систем автомобиля, взаимодействующего со смартфоном.

Современная трубка — это набор приложений от множества разработчиков с постоянным доступом в Интернет. Очевидно, что ни один автопроизводитель не позволит смартфону хоть как-то влиять на работу электронных систем самого автомобиля. По этой причине самыми популярными решениями для интеграции функций смартфона в бортовой компьютер стали Apple CarPlay и Android Auto. В обоих случаях речь идет о переходе автомобильного компьютера в режим виртуальной машины с эмуляцией опе-

## А ЕСЛИ НЕ ЖДАТЬ ЧУДА ОТ АВТОПРОМА?



Все производители, продававшие 10–15 лет назад магнитолы, успешно переквалифицировались и делают относительно современные мультимедийные центры. Впрочем, полной интеграции со смартфоном не обеспечивает ни один из них, да и на новую машину такое оборудование ставить рискованно. Гораздо лучше обратиться к официальному дилеру и подобрать подходящее решение из арсенала его возможностей. Это позволит обеспечить корректную работу всех устройств и сохранить гарантию на автомобиль.

Смартфон становится в некотором смысле частью автомобиля. Вполне вероятно, что в будущем он заменит как минимум функцию ключей.



## ЧТОБЫ КАК С ЗАВОДА!

рационной системы смартфона. Обе системы были представлены в 2014–2015 годах и открыли новую эпоху в развитии автомобильных мультимедиа-систем. Их производители Apple и Google, разработчики лидирующих на рынке мобильных ОС, смогли предложить автопроизводителям гораздо больше: передовые решения голосового взаимодействия (Siri и Google Assistant), системы навигации с возможностью выбора альтернатив, а также широкий выбор приложений для смартфонов, которыми водителю и пассажирам не надо учиться пользоваться. Решение интегрировать смартфон в автомобиль без возможности влиять на его собственные системы оказалось настолько изящным, что привлекло внимание всех автопроизводителей. Режимы Apple CarPlay и Android Auto, в частности, стали штатной функциональностью практически всех современных авто.

### Что дальше?

Мультимедийной «начинки» в автомобилях станет еще больше. В некоторых премиальных флагманах, например, одних только мониторов насчитывается шесть штук, включая два планшета, которые можно снять и забрать с собой. Ну а в чуть более отдаленной перспективе электроника вполне может взять под контроль абсолютно все, включая управление автомобилем. Хорошо это или плохо — однозначно сказать сложно. Кому-то идея сесть и расслабиться, просматривая фильмы или телепередачи, читая любимые книги, сайты или соцсети, пока автомобиль везет его туда, куда он ему сказал, нравится. Другие, чуть более консервативные автовладельцы хотят и дальше контролировать процесс управления самостоятельно, хоть и не возражают против множества интерактивных и мультимедийных функций автомобиля. В общем, будет интересно!



Среди владельцев автомобилей концерна Volkswagen AG все популярнее становится замена штатных мультимедийных систем на заводские же комплексы, но от других моделей. Использование концерном одних и тех же компонентов и решений в разных моделях разных марок такие экзерсисы не то что позволяет, а практически поощряет. Это дает новые возможности и официальным дилерам. Ведь головное устройство можно заказать как запчасть и установить в фирменном дилерском центре, сохранив таким образом гарантию на автомобиль.

В премиальных авто пульта управления климатом, настройками кресел, шторками, подсветкой и музыкой для задних пассажиров можно вынимать из гнезда в подлокотнике — вот такие решения вполне могут быть перспективными. Вероятно, через пару лет мы увидим нечто подобное и в более доступных автомобилях.





**Знакомая по автомобилям разных сегментов система позволяет бесконтактно, махом ноги, а то и просто силой мысли открывать багажную дверь. Кто это придумал и как работает такая функция?**



# Ловкость ног





## КОГДА

Осенью 2011 года эта система впервые была применена на серийном автомобиле. Сейчас она есть на многих моделях ŠKODA.

## ГДЕ

Система бесконтактного открывания багажника функционирует с помощью датчиков, расположенных в бампере: в той его части, что ближе всего к асфальту.

## ЗАЧЕМ

Обычный электропривод открывания и закрывания багажника в любом случае требует нажатия кнопки на брелоке, что неудобно, когда руки заняты сумками.

## КУДА

Датчик, благодаря которому работает система, обычно делают частью электропривода багажника или интегрируют в систему бесключевого доступа в салон.

## КАК

Система активируется, когда подходишь на расстояние ближе 1 м к автомобилю, при наличии ключа. Один или два датчика в заднем бампере генерируют магнитное поле, в которое вклиниваются помехи из-за маха ноги. Блок управления разблокирует замок багажника и даст команду приводу двери. Чтобы исключить случайное открытие, электроника признает только правильную последовательность действий: ногу нужно приподнять и двинуть вперед, под бампер, а затем немедленно убрать. Если же, например, махнуть ногой вбок, ничего не произойдет. Аккуратная доводка «научила» систему не реагировать на разнообразные внешние импульсы. Например, на прячущихся под машиной кошек и собак или на пакет, которым кто-то размахивает, проходя мимо. На работу системы не влияют погодные условия и рост человека, пытающегося ее активировать.





**Можно составить целый список лестных характеристик для ŠKODA FABIA, самыми значимыми в котором станут две: «лучшая городская модель во многих странах» и «самая ожидаемая премьера в компактном классе для Украины». Что же нас ждет?**

# ŠKODA FABIA

**Г**ородской хэтчбек — это очень ответственная миссия, полная противоречивых задач и прицельного внимания самых придирчивых покупателей. И ŠKODA FABIA вот уже три поколения безошибочно держит планку одного из самых популярных городских автомобилей в мире. После женеvской премьеры весной этого года ŠKODA FABIA вышла в люди обновленной и усовершенствованной. И крайне заинтриговала! Ведь чехи обещают миру (и нам с вами) абсолютно новую философию перемещений в мегаполисе.

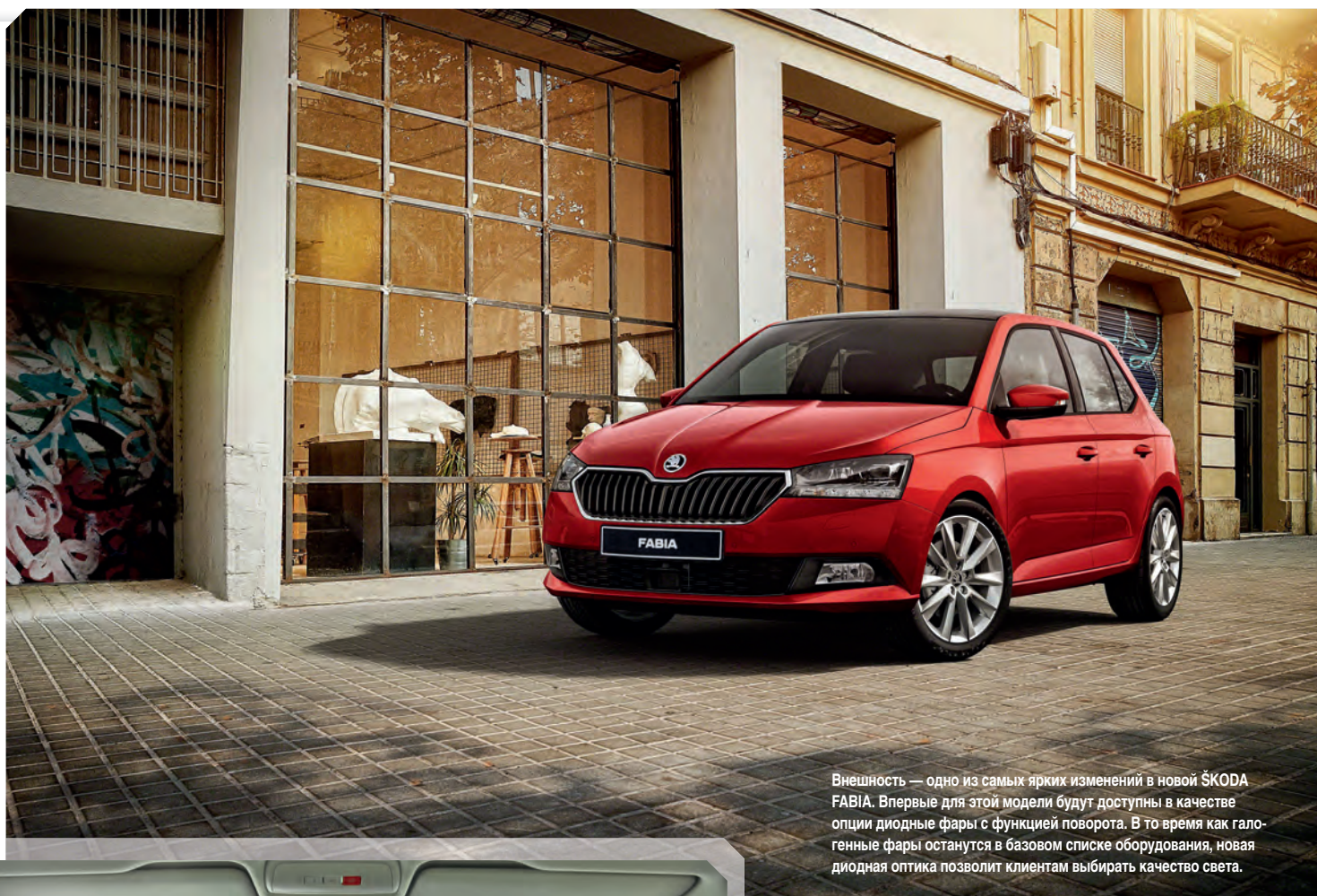
## Вызываю на связи!

По-хорошему знакомство с автомобилем стоит начинать с измененной внешности, неожиданных дизайнерских решений, точных штрихов, которые придадут облику машины

законченность и гармоничное звучание. Отставить панику, все это у ŠKODA FABIA имеется в наличии. И видеоизмененные фары, придающие ей более «взрослый» и даже капелюху хулиганский вид, и четкие граненые линии в духе чешского хрусталя, и капот с выразительными проштамповками. Но — честное слово! — это не главное. ŠKODA FABIA встала на одну технологическую ступеньку выше. А где-то и перемахнула разом целый пролет. Судите сами. Куда сейчас податься современному автомобилю без зарядных USB-портов для задних пассажиров? Или, например, как объяснить потребителю, что автомобиль не раздает Wi-Fi? И что вообще можно рассмотреть на мониторе меньше 6,5 дюйма? И теперь ŠKODA FABIA со спокойным достоинством отвечает на все подобные вопросы: «Да, конечно, все есть на борту».







Внешность — одно из самых ярких изменений в новой ŠKODA FABIA. Впервые для этой модели будут доступны в качестве опции диодные фары с функцией поворота. В то время как галогенные фары останутся в базовом списке оборудования, новая диодная оптика позволит клиентам выбирать качество света.



В интерьере ŠKODA FABIA сохранился главный принцип всех ее поколений — практичность, эргономичность и рациональное использование каждого сантиметра свободного пространства. При этом качественные материалы создают свежие акценты, доступ и управление всеми системами стали еще более интуитивными, а для ŠKODA FABIA MONTE CARLO предусмотрен даже больший уровень персонализации — подсветка на центральной консоли.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

● Длина/ширина/высота, мм	3997/1732/1467
● Колесная база, мм	2602
● Снаряженная масса, кг	1170
● Объем багажника, л	330/1150
● Дорожный просвет, мм	136
● Объем двигателя, см <sup>3</sup>	999
● Макс. мощность, л.с.	95
● Макс. момент, Нм (об/мин)	200
● Тип привода	передний
● Коробка передач	МКПП 6
● 0–100 км/ч, с	9,8
● Макс. скорость, км/ч	200
● Расход (смеш.), л/100 км	4,6





## Безопасность и ты

Если жителя большого города разбудить в два часа ночи и спросить, какие системы активной безопасности в его автомобиле самые важные, он без запинки ответит, что это парктроник и антиблокировочная система тормозов. Друзья, у нас для вас отличные новости — смотрите на вопрос шире! В список оборудования ŠKODA FABIA отныне входит контроль слепых зон, система оповещения при приближающейся сзади помехе, а также автоматическое удержание полосы движения. В ежедневном использовании важность этих опций (которые ранее были предусмотрены только для автомобилей

Дизайн ŠKODA вот уже много лет придерживается идеи изысканной простоты, и в своем обновленном обличье ŠKODA FABIA остается собой. Все изменения, которые художники привнесли в ее облик, направлены на то, чтобы подчеркнуть ее индивидуальность и никоим образом не нарушить семейную узнаваемость модели.



Благодаря 6,5-дюймовому экрану обновленная FABIA сможет более информативно транслировать все необходимые водителю данные и организовывать приятный досуг для пассажиров. Этот подход к списку бортового оснащения дает будущим владельцам городского компакта тот уровень комфорта и технологичности, на который они привыкли рассчитывать в автомобилях чешского бренда. А теперь он еще и никак не зависит от габаритных размеров!



Интерьер обновленной ŠKODA FABIA получил качественные материалы отделки и тщательный подход к оформлению салона в самых мелких деталях.





старших классов) сложно переоценить — благодаря им водителям ŠKODA FABIA удастся избежать значительного количества досадных столкновений в толчее мегаполиса.

Ну и конечно же, обновленная ŠKODA FABIA предоставляет и другие вспомогательные системы, включая контроль усталости для дальней дороги.

## В такт дыханию города

Традиция устанавливать даже на полноразмерные модели компактные двигатели продиктована у ŠKODA двумя

мотивами: экологичностью и экономией топлива. FABIA не стала исключением.

Для нашего рынка предусмотрено три конфигурации литрового силового агрегата с турбонаддувом. В наличии будут моторы 95–110 л.с. с 5- и 6-ступенчатой механикой и автоматической 7-ступенчатой DSG.

Сочетание малого рабочего объема с турбиной — решение, которое способно успешно сломить все локальные стереотипы о достаточных мощностных показателях и лояльном расходе топлива. Эти двигатели давненько используются

в Европе, и тамошние водители уже оценили их конкурентные преимущества.

К слову, все моторы для ŠKODA FABIA получили самые передовые системы очистки от вредных выхлопов.

А когда же новинка побежит по нашим дорогам? Для всех заждавшихся у нас снова хорошие новости — уже в этом году мы увидим, на что она способна в деле. Осталось только определиться — классический хэтчбек или все-таки универсал. Для этой версии ведь предусмотрен даже диодный фонарик в багажнике...



ŠKODA FABIA в универсальном кузове (справа) выигрывает у своей соратницы в кузове хэтчбек не только в вопросах чистого номинального объема перевозимых грузов. Для семейных людей «вагон» предоставляет воистину множество возможностей по транспортировке. Приятно знать, что ты можешь чуточку больше, чем все остальные.







**Системы автоматической парковки ориентированы не только на новичков. В тесноте мегаполиса они помогут и бывалым водителям**



Датчики, использующие эффект Доплера, должны быть чистыми. Снег, лед и грязь могут помешать их нормальной работе.



# Опыт — сын ошибок трудных

## когда

Работы над системами автоматической парковки начались в середине 1990-х, но первый серийный автомобиль, способный занимать парковочное место без понуканий рулем, появился в сентябре 2003 года.

## где

Система включается клавишей и высвечивает водителю подсказки дальнейших действий на экране медиасистемы или дисплее щитка приборов. А самые продвинутые ассистенты активируются дистанционно с помощью смартфона, то есть в салоне во время маневрирования находиться совсем не обязательно.

## зачем

Неопытные водители не всегда хорошо чувствуют габариты автомобиля и не могут занять парковочное место с первой попытки, поэтому процесс сильно растягивается по времени.

Для своей работы системы автоматической парковки используют датчики парктроника. Во многих автомобилях парктроник работает и без систем автоматической парковки.

## куда

Система автоматической парковки стоит недешево и предлагается как отдельно, так и в пакете опций. В топовых комплектациях может быть частью штатного оснащения.

## как

Обязательное условие работы системы автоматической парковки — наличие электроусилителя руля, на который может воздействовать блок управления. Также необходимы передние и задние ультразвуковые датчики и сенсоры по бокам автомобиля в передней части. Последние во время медленного движения определяют наличие достаточного места для парковки (как параллельной, так и перпендикулярной). Как только система находит подходящее пространство, водителю высвечиваются подсказки — когда нажимать на педали газа или тормоза и менять передачу. Руль во время маневрирования вращается автоматически (существуют и ассистенты, способные выполнять парковку полностью самостоятельно). Изображения с камер демонстрируют, насколько точно и безопасно движется автомобиль. Самым эффективным системам для параллельной парковки достаточно, чтобы свободного места было лишь на 60 см больше длины транспортного средства. Сложнее выполняется перпендикулярная парковка, поэтому некоторые ассистенты такой возможности не предусматривают. Автоматике обычно требуется больше времени, чем умелому водителю: от 30 секунд до полутора минут.







**Один из самых ожидаемых автомобилей 2018 года уже успел обрести популярность — его часто можно встретить на наших дорогах. Но интерес к нему не ослабевает, попробуем разобраться почему**



# Больше, чем кажется



**С**то раз уже было сказано и написано о том, что KAROQ пришел на смену морально и технически устаревшему YETI, хотя такое сравнение неуместно и даже некорректно по отношению к новому автомобилю. Это совсем другая эпоха во всех

смыслах. Разве что философия сохранилась — компактный и универсальный автомобиль на все случаи жизни. KAROQ действительно таков. Более того, он взял почти все лучшее, что есть сегодня у концерна Volkswagen.



## Внешность обманчива

Размеры салона ŠKODA KAROQ на деле куда больше, чем кажется при взгляде на автомобиль снаружи. Во втором ряду даже за высокими передними сиденьями остается прилично места для ног. Над головой часть полезного пространства крадет опциональная панорамная крыша, но и с ней, в принципе, не тесно. Только к ширине второго ряда можно придраться, зато для двух пассажиров галерки тут действительно раздолье. При этом средняя секция спинки дивана превращается в огромный подлокотник и открывает легкий доступ в багажник. Первый ряд, в свою очередь, подкупает отменно спрофилированными креслами, большими диапазонами регулировок и образцовой обзорностью. Ну а багажник — это вообще козырь ŠKODA. Он просто огромен и невероятно функционален — от сеток, фиксаторов и фонарика до бескон-

тактного отпирания пятой двери и возможности убрать из салона второй ряд сидений благодаря системе VarioFlex. Но эти «плюшки», конечно же, требуют доплаты.

## Лучший выбор

Нам попался ŠKODA KAROQ в оптимальной конфигурации «железа» — 1,5-литровый TSI с 150 л.с. мощности, 7-ступенчатый «робот» DSG и передний привод. Экономный дизель появится на нашем рынке зимой. Наш тестовый 1.5 TSI интересен тем, что оснащен технологией ACT, отключающей второй и третий цилиндры при малых нагрузках. Когда и как это происходит, я даже не заметил (никаких вибраций или изменения характера работы), да и не должен был, ведь тогда это вызывало бы дискомфорт. А так — красота! KAROQ хоть и не бьет рекорды динамичности, в городском трафике чувствует себя более чем комфортно. Главное — не включать режим Eco, чтобы не делать автомобиль слишком вальяжным.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Длина/ширина/высота, мм	4382/1841/1603
Колесная база, мм	2638
Снаряженная масса, кг	1393
Объем багажника, л	521/1810
Дорожный просвет, мм	172
Объем двигателя, см³	1498
Макс. мощность, л.с.	150
Макс. момент, Нм (об/мин)	250
Тип привода	передний
Коробка передач	DSG 7
0–100 км/ч, с	8,6
Макс. скорость, км/ч	203
Расход (смеш.), л/100 км	5,4–6,5



Передние кресла в топовом исполнении обиты кожей и наделены массивной боковой поддержкой. Диапазоны регулировок достаточны для того, чтобы водитель любого роста нашел комфортное для себя положение. ŠKODA славится практичной организацией интерьера, поэтому наличие дополнительного бардачка на вершине передней панели не вызвало удивления. Материалы отделки салона качественные, на мягкий пластик чехи не поскупились.



Топовый 9,2-дюймовый дисплей мультимедийной системы удивил высоким разрешением. Графика и функционал тоже на высшем уровне.





С точки зрения плавности работы коробки передач претензий нет. Инженеры таки сумели довести алгоритм ее работы до совершенства.



Широкие дверные проемы делают посадку на второй ряд и высадку с него удобными. Диван хорошо сprofilирован, обеспечивает комфорт даже в длительных путешествиях. При этом места во втором ряду много и в ногах, и над головой. Центральный подлокотник может служить своеобразным столиком.



Блок климат-контроля удобно расположен, хотя верхний ряд кнопок может выпадать из поля зрения из-за «козырька» передней панели.



Универсальность в понимании ŠKODA — это огромный багажник. В данном случае имеем минимум 521 л от фальшпола до шторки, а если сложить второй ряд, получим 1630 л. С системой VarioFlex, позволяющей демонтировать диван, объем увеличится до 1810 л.



Белые цифры на белом фоне при слишком ярком солнце не очень хорошо читаются.

В остальных режимах, особенно в спортивном, на отзывчивость силового агрегата грех жаловаться. Хватает ему 150 «лошадок», кто бы что ни говорил. Даже 7-ступенчатый «робот» здесь работает лучше, чем ожидалось, — не так нервно, как у некоторых соплатформенников. Но тут есть один нюанс — у переднеприводного KAROQ коробка DQ200 с «сухим», а не «мокрым» сцеплением. Она действительно работает мягче, но именно эта трансмиссия в свое время заставила инженеров хорошенько поработать над своими эксплуатационными качествами. 250 Нм, которыми обладает мотор 1.5 TSI, — предельный для этой коробки порог крутящего момента.

У более мощных полноприводных версий будет DSG7 с «мокрым» сцеплением. Зато как же хороша подвеска! Она достаточно плотная, чтобы не допустить расхлябанного поведения в поворотах, но не настолько жесткая, чтобы слышать от пассажиров постоянные жалобы на тряску. Все в меру. KAROQ послушен при активной работе рулем, предсказуем и понятен. Средний расход бензина за 6 дней теста составил 8,8 л/100 км, но при желании можно добиться и лучших показателей, если ездить аккуратнее и чаще включать экономрежим.



В арсенале ŠKODA KAROQ множество систем безопасности и помощи водителю, в том числе камера заднего вида с отличным качеством изображения.

## ФАКТЫ

- + Просторный салон, комфорт в движении, вместительный и функциональный багажник, хорошая управляемость и обзорность.
- Многие приятные опции доступны только за доплату.





**С**овременное лобовое стекло называют триплексом, и состоит оно из трех основных слоев — двух стеклянных (силикатных) и полимерной пленки между ними.

Спрессованные при нагреве, три составляющие образуют цельное стекло любой заданной формы, достаточно прочное и прозрачное. А главное достоинство трехслойного стекла в том, что оно травмобезопасное. При разрушении наружного силикатного стекла его осколки не разлетаются на острые фрагменты, грозя поранить водителя и пассажиров, а остаются приклеенными к внутреннему слою — пленке. Ради этого триплексу прощают и значительную массу, и повышенную по сравнению с закаленным стеклом хрупкость. Да, кстати, у сталинита (так часто называют закаленное стекло) есть еще один недостаток перед триплексом: в случае повреждения закаленное стекло вмиг и целиком становится непрозрачным, а триплекс мутнеет только в месте удара. Именно поэтому в автомобилях тройное стекло применяется на наиболее ответственном месте — в качестве лобового.

Триплексу, как и классическому однослойному стеклу, можно придать тот или иной оттенок. Не тонировку, а именно легкий оттенок — зеленоватый, синеватый, нежно-коричневый. Автопроизводители предпочитают различные тона, специально их заказывают стекольщикам, и в принципе достигается это несложно — используемое для наружных слоев стекло подкрашивается еще при изготовлении, на стадии горячей стекломассы.

Начиная с 1980-х годов, когда лобовое стекло начали клеивать в кузов, к нему появилось еще одно требование. Возникла необходимость в специальном напылении по периметру — для лучшей

# Самое главное СТЕКЛО

**Значимость лобового стекла за последние несколько десятилетий повысилась. Между тем об этом догадываются далеко не все автовладельцы, да и специалисты СТО, которым мы доверяем установку стекол, тоже не всегда в курсе всех новых ролей лобового стекла**

адгезии клея и последующей защиты его от ультрафиолета. Примерно тогда же появились атермальные стекла с напылением, содержащим ионы серебра. Такие стекла задерживают часть энергии солнца и препятствуют нагреву интерьера. Наконец, на некоторых премиальных моделях стали применять двойные стекла, которые обеспечивают эффективную шумоизоляцию салона.

Но все сказанное выше о лобовых стеклах уже давно считается классикой, а в последние годы этот элемент получил несколько новых функций, которые значительно усложнили не только его конструкцию, но и процесс замены.

## Новые функции

Даже до того, как лобовое стекло начали клеивать в оконный проем, а не вставлять на резине, оно стало исполнять роль силового элемента. Чтобы соответствовать поставленным задачам, стекло должно иметь определенную толщину, а вышеупомянутое напыление по периметру — быть особо цепким.

Пожалуй, следующим усовершенствованием стекла стал встроенный в него обогрев — сначала для зоны покоя дворников, затем и для всей площади. При подборе нового стекла следует учитывать наличие на вашей машине таких опций — как минимум для того,



чтобы не остаться без привычных удобств. К слову, для любого электрика не составит проблемы организовать подогрев лобового стекла на машине, где его изначально не было. Конечно, если вы купите новое стекло с подогревом.

Самый распространенный вид подогрева — встроенными в стекло вольфрамовыми нитями, которые заметны визуально, и некоторым водителям они даже мешают. Новый тренд — невидимый обогреватель, который представляет собой прозрачный слой оксида, нанесенный на стекло.

Со временем лобовое стекло стало еще и площадкой для дополнительного оборудования, касающегося систем безопасности. Это датчик дождя, отвечающий за активацию дворников и омывателя, датчик света, включающий фары, и самое сложное — камеры, которые считывают знаки и отслеживают расстояние до объектов впереди. Стекла для замены поставляются без электронных датчиков и камер, но подготовленное место для их размещения на стекле может быть. А может и не быть. При подборе стекла нужно это учитывать.

Все чаще лобовое стекло становится экраном, когда на него проецируются самые важные для водителя данные — показания спидометра и тахометра, указания навигационной системы и дорожные знаки. Проектор, позволяющий водителю не отводить взгляд от дороги, скрыт в торпедо, но на стекле должно быть специальное покрытие.

## Что не так?

Пару слов стоит сказать о том, чем же плохи стекла, которые называют некачественными и кустарными. Оговоримся, что на рынке запчастей ассортимент лобовых стекол довольно широк. Только в условной категории «Китай» есть как минимум два сегмента — качественный и дешевый. Стекло низкого качества может иметь плохо обработанный край, что со временем



Установка датчиков и камер на лобовое стекло — сложный процесс, который часто требует последующей калибровки электронного оборудования.

приводит к развитию трещин. В самых суровых случаях на гладкой поверхности могут просматриваться «вмятины» и оптические дефекты: радужные разводы, матовые или мутные участки. Но чаще встречаются дешевые стекла без таких явных проблем, но с нештатным коэффициентом преломления света из-за неверной толщины, плохих качеств среднего слоя — пленки и клея. В них, к примеру, назойливее отражается торпедо и детали интерьера, они активнее пускают блики перед глазами водителя в солнечный день.

## Нюансы вклейки

Говоря о лобовом стекле, нельзя не сказать о нескольких тонкостях, касающихся его установки на автомобиль. Прежде всего это правильный подбор запчасти, ведь на многие модели существует несколько вариантов даже в пределах каталога одного производителя. Самые коварные отличия связаны с наличием датчиков и типом камер, размещаемых на стекле. Имейте в виду: иногда бывает мало заказать стекло «с камерой» — такие стекла тоже могут быть разными, поэтому подбор должен быть более точным.

Наличие камеры систем безопасности усложняет замену стекла. Собственно,



оно вклеивается как обычно, но камера должна быть размещена на своем месте с высокой точностью. После этого согласно официальной дилерской документации требуется провести калибровку камеры, чтобы она не ошибалась с позиционированием машины относительно дорожной разметки, впереди идущих автомобилей и т. п. Впрочем, практика показывает, что при грамотной работе установщиков калибровка не обязательна. Важный момент при установке — применение качественного клея. Мало кому известно, что, если стекло закреплено неподходящим клеем, автомобиль не пройдет сертификационные испытания в краш-тесте и не заработает тех звезд Euro NCAP (к слову, ŠKODA KODIAQ получил 5 звезд NCAP по безопасности), за которые борются и которыми так заслуженно гордятся автопроизводители.



# Лучший дилер ŠKODA 2017

## Компания «Талисман», Краматорск

«Что разум человека может постигнуть  
и во что он может поверить, того он спо-  
собен достичь»

Наполеон Хилл

**П**очему мы рассказываем о лучших? Определенно, для того чтобы отметить их достижения, рассказать о вызовах и преодолениях, открытиях и победах, мечтах и стремлениях. Но, вместе с тем, мы всегда рассчитываем получить рецепт, найти то, что нужно нам, для того чтобы пройти свой путь к успеху. Пример компании «Талисман» важен для дилеров ŠKODA в Украине, поскольку причин не быть Лучшим — гораздо меньше, чем быть им. История «Талисмана», с одной стороны, довольно типичная для украинского бизнеса, но с другой — потрясающая и во многом не укладывается в рамки привычной реальности. С моей точки зрения, это один из лучших примеров предпринимательства, от возникновения идеи до ее реализации. Успех не приходит сам по себе. За результатом стоит стремление к развитию, вера в себя и огромный труд, но в начале, конечно, мечта и амбициозные цели



одного человека, того, кто захотел начать этот бизнес.

Поэтому если рассказывать о «Талисмане», то не нельзя не сказать об основателе и директоре компании — Виталии Гордиенко. Судьбы предприятия и человека в данном случае неразрывно связаны на протяжении четверти века, а это, согласитесь, немало. История ком-

пании началась в 1996 году, а в 2007 году «Талисман» стал официальным дилером ŠKODA в г. Краматорске Донецкой области. С этого момента началась автомобильная история компании, которая фактически развивалась на фоне двух глобальных кризисов, последний из которыхотяжелен оккупацией и близостью к разграничительной линии военных

В этом году «Еврокар» назвал дилерское предприятие «Талисман» (г. Краматорск Донецкой области)

**ЛУЧШИМ ДИЛЕРОМ ŠKODA 2017 ГОДА В УКРАИНЕ.**

**ДОЛЯ РЫНКА ŠKODA В РЕГИОНЕ СОСТАВИЛА 9,7%.**

То, что за свою 10-летнюю историю компания «Талисман» третий раз стала «Лучшим дилером ŠKODA», повторив историю успеха 2012, 2015 годов, сделало столь важное событие еще более примечательным.



действий. Во время трагических событий весны-лета 2014 года, когда в город вошли российские войска и боевики ДНР, автоцентр был варварски захвачен, разгромлен и разграблен. Подобная ситуация стала трагедией для многих автомобильных дилеров и предпринимателей региона, и, к сожалению, не все смогли найти в себе силы вернуться и пойти дальше.

«Мы даже не надеялись снова возвратиться домой, — говорит Виталий

лей, в том числе и сотрудники «Талисмана», покинуло город, убегая от войны. Люди разъехались по разным городам, покидали страну. Решение вернуться и начать все сначала пришло не сразу. Был страх, что весь этот кошмар вернется снова. Но люди ждали и верили в свой «Талисман», верили в его возрождение. Что же такого особенного в этой компании, что позволило ей подняться из руин, выделиться и стать лучшим среди предприятий дилерской сети ŠKODA

ность во всем». И это примечательно, поскольку стабильность является прямым подтверждением качества. Она говорит о том, что результат, который демонстрирует компания, не случаен, а является многократным проявлением мастерства.

Сегодня компания «Талисман» — это мультибрендовый автомобильный ретейлер, владеющий несколькими дилерскими контрактами и обеспечивающий полный цикл услуг: продажа, гаран-

Передача автомобиля клиенту — всегда праздник. Нужно сделать многое, чтобы этот день запомнился на долгие годы.



Гордиенко, проезжая многочисленные блокпосты, разрушенные дома и остатки взорванных танков. — Дорога домой казалась бесконечно длинной. По всему телу била дрожь от мысли, что мы снова увидим свой автоцентр, дело всей жизни, все, что ты строил двадцать лет! Потому что надежду и веру в это мы уже потеряли. К автосалону мы приехали в два часа ночи, и сдержанность слез было невозможно. В ту ночь мы так и не смогли заснуть от волнения. За эти четыре месяца отсутствия мы полностью переоценили жизненные ценности. Теперь мы радуемся чистому небу и тому, что мы живем в своем доме».

После освобождения Краматорска в июле 2014 года в город пришла мирная жизнь. Начался новый период для города и для «Талисмана». Большинство жите-

в Украине уже через год, в 2015 году? С моей точки зрения, подтверждение, которое я получил, побывав в «Талисмане», главная сильная сторона компании — это коллектив, надежная и сильная команда специалистов, вовлеченных и нацеленных на успех. Для них работа в «Талисмане» — это целая жизнь, многие из них работают в компании с первого дня ее основания. Еще две не менее важные составляющие успеха — имидж компании и ее клиенты, которые доверяют и остаются высококачественными к «Талисману». Перед моей поездкой в Краматорск я побеседовал с региональным менеджером ООО «Еврокар» Дмитрием Гаевым, курирующим регион, и он сказал мне: «Главное достоинство «Талисмана» — это стабильность, стабиль-

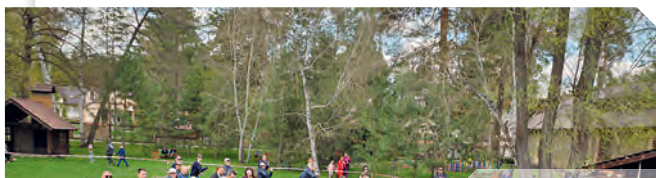
тийное и послегарантийное сервисное обслуживание автомобилей в рамках каждого бренда. И какой рецепт?

## Лидерство

Сегодня о лидерстве не говорит только ленивый. Полки книг, и все об одном — о лидерстве.

О лидерстве Виталий Гордиенко говорит просто и буднично. По его определению, лидер — это тот, кто видит цели, формулирует и гармонизирует их, делает свои цели целями каждого сотрудника и определяет направление движения. Лидер всегда рядом со своими сотрудниками. Он должен иметь разум, чтобы быть в состоянии оценить; справедливость, чтобы приказывать и вести за собой людей; гуманность, чтобы привлекать и привязывать к себе; мужество, чтобы





Активный отдых просто необходим для хорошей и плодотворной работы.



Слаженная работа и сильный корпоративный дух — важные составляющие успеха.



## Клиенто-ориентированность

Виталий Гордиенко: «Клиентоориентированность — это самое главное, что есть в нашей работе. Клиентоориентированность наполняет каждое наше действие, решение и оценку ситуации. Вся наша деятельность подчинена клиенту».

В «Талисмане» все приказы и бизнес-процессы рассматриваются через призму клиентоориентированности.

При приеме на работу отношение к клиенту — главный вопрос для оценки будущего сотрудника. Процессам можно обучить, а пониманию важности добрых отношений с клиентом не научишь. Это на уровне принятия.

Пример. Клиент просит выдать новый KODIAQ у него дома в присутствии гостей, потому что это подарок жене в день рождения, сюрприз для нее. Уже вечер, продавец-консультант с цветами едет к покупателю, а это примерно 50 км. Никто не удивился, не возразил. Это в порядке вещей. Все сотрудники «Талисмана» работают по принципу «постоянное улучшение» и поэтому все силы направлены на улучшение текущих показателей. При постановке целей на год анализируются количественные и качественные результаты за отчетный период, которые помогают увидеть силь-

решиться на действия, и строгость, чтобы подчинить себе сильных. И главное, чтобы то, чем ты занимаешься, приносило не только материальные блага, но и моральное удовлетворение. Это настоящее счастье, когда твой бизнес является твоим любимым делом. И важно, когда есть дружный и сплоченный коллектив прекрасных сотрудников, которые формируют сильную команду и с которыми у вас совпадают ценности. «Нужно найти людей, которые не просто хотят зарабатывать, а хотят работать именно в нашей компании. И вот из них и можно создавать коллектив вовлеченных сотрудников», — говорит Виталий.

В этих словах директора компании заложен безусловный успех: его как человека и его компании.

## Команда

Виталий Гордиенко говорит: «Всегда сложно с первого взгляда оценить человека и понять, разделяет ли он на деле твои ценности. Поэтому люди, которые лояльны к компании, остаются в коллективе. У нас все ключевые менеджеры выросли в коллективе шаг за шагом. Но, если искать универсальную выигрышную комбинацию, то ее нет — каждый случай уникальный. Лучше всего просто оценивать человеческие качества — если ты чувствуешь, что это порядочный, целеустремленный, ищущий человек, тогда его профессиональные

качества можно развивать и «лепить» специалиста, как из пластилина. В итоге человек, который прошел весь путь снизу, уже пропитан традициями и ценностями компании. И этого никогда не будет у готового специалиста со стороны — у него в голове своя картина мира». Все истории уникальны. Показательной может быть история Сергея и Ярославы Гриценко, которые пришли в компанию без опыта работы, а сегодня Сергей — руководитель отдела продаж и один из лучших продавцов автомобилей в Украине, а Ярослава — директор сервиса. Нелли Вечирко сегодня директор по

**Виталий Гордиенко вспоминает: «К автосалону мы приехали в два часа пополудни, и сдержать слез было невозможно. В ту ночь мы так и не смогли заснуть от волнения. Вот так закончилась эта жуть длиной в четыре месяца».**

продажам. Она пришла в компанию 12 лет назад на должность продавца-консультанта, хотя до этого работала учителем начальных классов в школе. Таких примеров в компании десятки. О команде, Нелли Вечирко говорит просто: «Так получилось, что мы не тратим энергию на борьбу за то, кто главнее. Мы — команда, мы дополняем друг друга, и каждый, делает то, что получается лучше чем у других. Команда — главный инструмент достижения целей»..

ные и слабые стороны. Один из самых главных показателей — клиенты и их доверие! Постоянное улучшение и рост дают компании возможность быть лучшим партнером для своих клиентов. И в этом особый рецепт успеха «Талисмана»: искренняя улыбка на лице мастера-приемщика, атмосфера дружелюбия и профессионализма, внимание к потребностям клиента. Рецепт успеха совсем не сложный: думать о людях, об их нуждах, комфорте и настроении.



## СПРАВКА

Традиционно лучшие дилерские предприятия ŠKODA из более 20 стран приглашаются на Ежегодную Международную церемонию «Лучший дилер», учрежденную ŠKODA Auto в 1998 году именуемое: «ŠKODA BEST DEALERS». Мероприятие призвано отметить достижения самых успешных дилеров марки ŠKODA в мире.

Украинский импортер в лице «Еврокар» принимает участие в этом проекте с 2008 года. В 2018 году исполнилось 10 лет участия Украинских дилеров в ежегодных церемониях чествования лучших дилеров Лучших дилеров ŠKODA. За эти годы участниками BDE становились ряд дилерских центров Украины:

**За этот период звания Лучший Дилер ŠKODA удостоивались 5 дилеров:**

1. X BDE 2008, Афины — Прага Авто и 1й Автоцентр ŠKODA г. Киев;
2. XI BDE 2009, Стамбул — Прага Авто г. Киев;
3. XII BDE 2010, Монако - 1й Автоцентр ŠKODA г. Киев;
4. XIII BDE 2011, Кейптаун — Автоцентр ŠKODA г. Донецк;
5. XIV BDE 2012, Рейкьявик — Евромоторс г. Хмельницкий;
6. XV BDE 2013, Барселона — Талисман г. Краматорск;
7. XVI BDE 2014, Берлин — Автоцентр ŠKODA г. Донецк;
8. XVII BDE 2015, Дубай — 1й Автоцентр ŠKODA г. Киев;
9. XVIII BDE 2016, Лиссабон — Талисман г. Краматорск;
10. XIX BDE 2017, Тенерифе — Евромоторс г. Хмельницкий;
11. XX BDE 2018, Кейптаун — Талисман г. Краматорск.

## Забота

Первый человек, с кем встречается клиент, приезжая на сервис, — это специалист по сервису. Не мастер-приемщик, а личный специалист по сервису. Ему предоставлены полномочия принимать решения быстро и на месте.

О заботе Ярослава Гриценко говорит просто: «Наша цель — это благодарный клиент. Забота о клиенте — это состояние души каждого сотрудника компании. Сделать все возможное и невозможное, чтобы помочь клиенту! Использовать «нестандартные» стандарты! Мы стараемся всегда и во всем быть гибкими, подстраиваясь под постоянные изменения потребностей нашего клиента и его индивидуальные пожелания».

В автоцентре на видном месте «Книга благодарных клиентов», не «Книга жалоб и предложений», а именно «Книга благодарных клиентов».

Впервые я увидел такое эмоциональное наполнение работы с клиентами. Приведу пример реальной заботы о клиенте, рассказывает Нелли Вечирко: «Вечер, рабочий день закончился.

Звонок взволнованной женщины, владельца автомобиля. Утром она едет на море, и выяснилось, что закончилась страховка на автомобиль. Что делать? Успокаиваю ее и начинаю действовать. Делаю звонок брокеру, он понимает и готовит пролонгацию договора, договор оставляет на охране в страховой компании. Рано утром женщина уезжает на море со страховкой. Что нужно в нестандартной ситуации? Вовлеченность сотрудников, чувство заботы, клиентоориентированность. Казалось бы, все просто...»

Повторные продажи в салоне ŠKODA составляют более 35%.

## Надежность

Надежность в «Талисмане» имеет разные проявления, от отношений с партнерами по бизнесу до поддержки сотрудников. По словам директора по персоналу, в компании работают люди со дня создания. Все ощущают заботу о себе не только на словах. Лучшие помещения в автоцентре предоставлены сотрудникам и клиентам.



Клиенту на сервисе должно быть уютно и комфортно, тогда он будет возвращаться снова и снова.

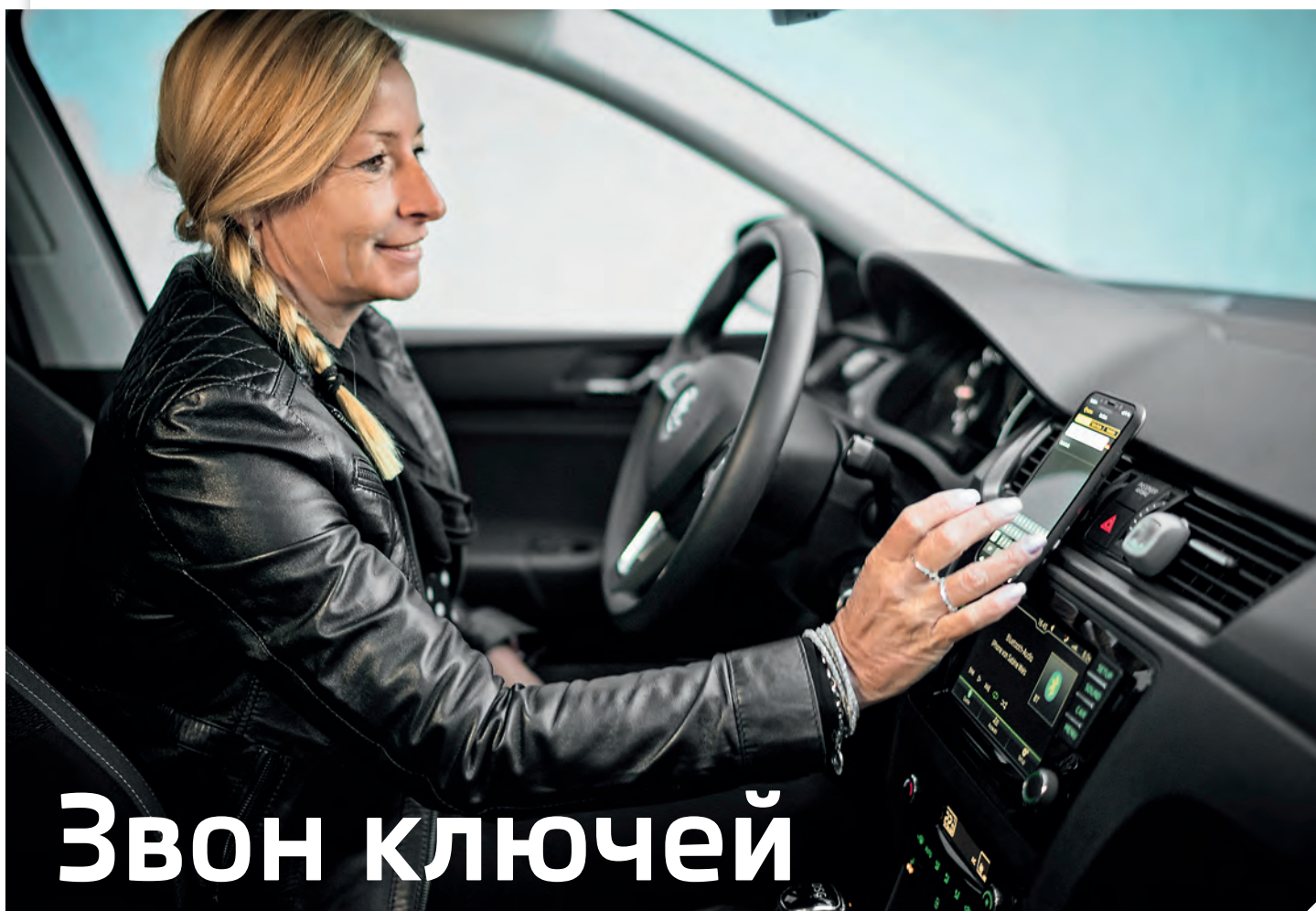
Надежность и в отношениях с клиентами. В компании «Талисман» серьезно воспринимают требование ŠKODA постоянно расширять перечень услуг для клиентов и повышать квалификацию персонала. На современной станции технического обслуживания площадью более 1300 м², оборудованной диагностическим, подъемным и ремонтным оборудованием ведущих мировых производителей, клиентам предлагается широкий спектр сервисных услуг, выполняемых с использованием современных технологий на высоком уровне. Индекс удержания клиентов на сервисе составляет 78%.

Время проведенное в Талисмане, знакомство с принципами организации бизнеса, беседы с руководителями и сотрудниками позволили мне понять какой он, путь к победе, за счет каких ресурсов и инструментов Компании удастся достигать выдающихся результатов:

«Каждый новый клиент — это достижение! Каждый довольный клиент — это наша победа! Сохранить ваше доверие — это наша цель! Мы очень благодарны вам за выбор нашего автоцентра! Пусть ваш автомобиль приносит вам только приятные впечатления, меняя вашу жизнь к лучшему!» — Генеральный директор, Гордиенко Виталий

Яковлев Валентин





# Звон ключей

**С**трого говоря, управлять машиной со смартфона можно было и раньше. Подобным функционалом регулярно пользуются клиенты каршеринга. Главная новость происходящего в консорциуме Car Connectivity Consortium в том, что он берется разработать единый отраслевой стандарт, который будет поддерживаться большинством производителей смартфонов и автомобилей. Ну а самая главная новость в том, что представленное решение является первой версией нового подхода. Вторая версия, которая уже не за горами и запланирована на первую половину 2019 года, в теории позволит полностью отказаться от использования привычных нам автомобильных ключей.

**Уже в следующем году появятся автомобили, которые можно будет открывать и заводить с помощью смартфона. Единый стандарт электронного ключа утвержден в рамках консорциума производителей электроники и автомобилей**

## Заряд бодрости

Почему в теории? С точки зрения технологии все должно работать отменно. Автовладельцам, клиентам участников консорциума CCC, будет достаточно загрузить цифровой ключ на свой смартфон. В целях безопасности передача данных будет осуществляться по стандарту NFC — радиус действия такого сигнала всего около 10 см. Это означает, что машину

не удастся открыть или завести из собственной квартиры или офиса. Но это же дает гарантию, что сигнал не будет перехвачен злоумышленниками. Проблема технологии в том, что она требует наличия заряженного смартфона в кармане автовладельца. С разряженной трубкой в машину будет не попасть без привычного механического ключа. Фантазируя, пред-



положим, что смартфон можно будет зарядить от внешнего USB-порта, которым могли бы оснащаться такие автомобили. Но это порождает дополнительные проблемы — доступный без ключа USB-порт позволит заряжать гаджеты от вашего аккумулятора любому, кто пожелает это сделать.

Без конструктивных изменений в смартфонах и автомобилях, которые обеспечат их постоянную способность обмениваться данными, возможно, с использованием резервных источников питания, решить проблему вряд ли удастся.

## Вопрос не знания, но веры

В свете вышесказанного к новости про единый электронный автомобильный ключ можно было бы отнестись скептически. Но этого не стоит делать хотя бы потому, что состав участников инициативы поражает. Со стороны производителей гаджетов в состав

Цифровой ключ можно просто загрузить в свой смартфон. В целях безопасности передача данных будет осуществляться по стандарту NFC — радиус действия такого сигнала всего около 10 см.

В будущем автопроизводители надеются безопасно связать воедино смартфон и электронные системы машины.



В состав **CAR CONNECTIVITY** входят крупнейшие игроки рынка: Apple, Samsung и LG — основные поставщики смартфонов на платформах iOS и Android. Среди автопроизводителей — Audi, BMW, General Motors, Hyundai и Volkswagen.



Технически доступ в машину с помощью смартфона — задача не самая сложная, и она под силу светлым инженерным головам. Но в этом проекте существует пока ряд «но», которые мешают ему стать массовым достоянием для львиной доли автопроизводителей и автолюбителей.



CCC входят Apple, Samsung и LG — основные поставщики смартфонов на платформах iOS и Android. Из числа автопроизводителей в составе консорциума — Audi, BMW, General Motors, Hyundai и Volkswagen. На сайте CCC сообщается, что на долю его участников приходится более 70% объема мирового автопрома и более 60% глобального производства смартфонов. Статус собрания прямо указывает на то, что его участники вряд ли станут тратить силы и ресурсы на бесперспективные начинания, а то, что они внедрят в качестве стандарта, однозначно получит доминирующие позиции на рынке. И если сегодня ключ от машины приятно тяготит карман, то, возможно, уже через пару лет любители топовых комплектаций и дорогих опций будут вспоминать о нем в одном ряду с карбюраторами и CD-автомобильными магнитолами.



# ТОП-10

## самых необычных дорог мира

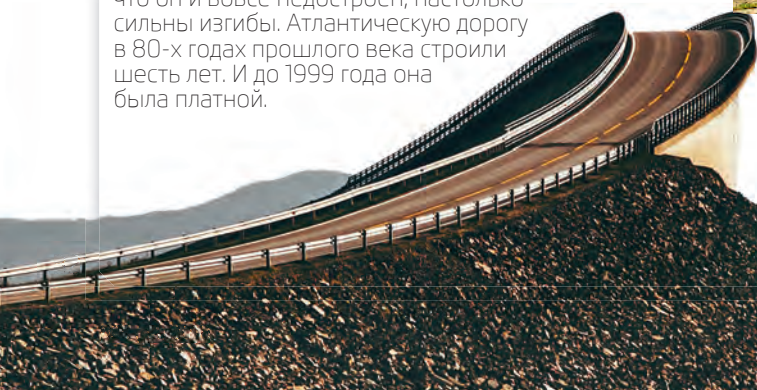
Дороги бывают разные — платные и бесплатные, асфальтовые и грунтовые, подземные и висящие в воздухе, дороги по льду и даже под водой. Мы собрали топ-10 самых необычных дорог мира. Увы, в этот рейтинг поместилось далеко не все. Например, самый длинный в мире (24 510 м) автомобильный тоннель — Лердальский, который расположен в Норвегии. Или японские тоннели, проложенные под океанскими водами. Экзотики хватает и на суше!

**ЛЕСТНИЦА ТРОЛЛЕЙ, ЗНАМЕНИТЫЙ СЕРПАНТИН** с одиннадцатью крутыми «шпильками» и 180-метровым водопадом посередине, расположена на северо-западе Норвегии (Вестланн). Дорогу с уклоном 9% построили в 1936 году. Это один из самых популярных туристических маршрутов в мире.



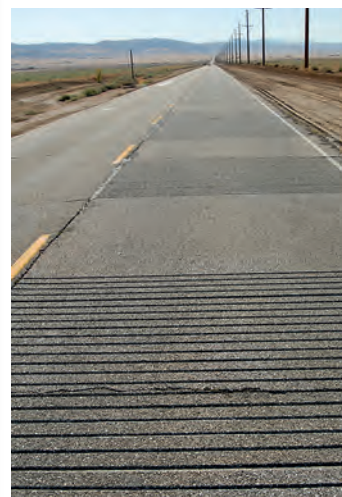
### ПЬЯНЫЙ МОСТ

Вообще-то таких мостов, как Сторсезандетский — самый длинный из восьми мостов знаменитой Атлантической дороги в Норвегии, несколько. Но только этот мост отклоняется в море на 23 м. А глядя с некоторых ракурсов, можно подумать, что он и вовсе недостроен, настолько сильны изгибы. Атлантическую дорогу в 80-х годах прошлого века строили шесть лет. И до 1999 года она была платной.



### СУПЕРМАГНИТ

Магнитный холм на шоссе Лех — Каргил — Баталик в Индии — объект «аномального» туризма. Припаркованный у подножия холма автомобиль на нейтралке начинает катиться в горку, словно вверх его тянет некая невидимая сила. Кто-то считает такое явление чудом, но ученые говорят, что это оптическая иллюзия, возникающая из-за отсутствия видимости горизонта. Верится, правда, с трудом...



### МУЗЫКАЛЬНАЯ ДОРОГА

В КАЛИФОРНИИ благодаря особым насечкам в покрытии способна издавать шум (музыкой это не назовешь), напоминающий своей мелодикой финальную часть увертюры оперы Россини «Вильгельм Телль». Чтобы насладиться классикой, нужно ехать с определенной скоростью. Еще понадобится машина с крепким кузовом, который будет хорошо резонировать от неровностей на дороге.





## САМАЯ КРУТАЯ УЛИЦА В МИРЕ

Ну, здесь можно спорить. В горных селениях, наверное, найдутся улочки и покруче. Однако именно Болдуин-стрит в городе Данидин (Новая Зеландия) признана Книгой рекордов Гиннесса как самая крутая в мире. При 359 м длины Болдуин-стрит поднимается почти на 80 м.

На самом крутом отрезке в 161,2 м перепад высот составляет 47,22 м, что создает уклон в 19 градусов. Рекорд оспаривают Кантон-авеню в Питтсбурге и 22-я улица Сан-Франциско, где на некоторых отрезках имеется уклон до 40 градусов — вдвое круче...

**КРЫША ЯПОНИИ. ВЫСОКОГОРНЫЙ РАЙОН МУДОРЕ-ДАРЕ** за год посещают до миллиона туристов, чтобы проехать по дороге между городами Тояма и Синано Омачи. После снегопадов 1971 года 90-километровую трассу решили впервые почистить. На это ушел месяц! Высота сугробов в некоторых местах достигала 15-20 м. Теперь это традиция.



**ГИБРАЛТАР. АВЕНЮ УИНСТОНА ЧЕРЧИЛЛЯ** — одна из самых оживленных в этих краях дорог — пересекает взлетно-посадочную полосу местного аэропорта North Front. Из-за катастрофической нехватки места пришлось оборудовать ведущее к испанской границе шоссе «авиационным переездом». Светофоры и шлагбаумы прилегают.



**ТОННЭЛЬ ГОЛИАНЬ. КИТАЙСКАЯ ДЕРЕВНЯ ГОЛИАНЬ** расположена среди скальных нагромождений в горах Тайханшань. До 1972 года она была практически отрезана от окружающего мира. Однако теперь сюда ведет дорога, проложенная в горной породе, — причудливая пещера протяженностью более километра. Туристы в полном восторге.



**ЯПОНИЯ. В ОСАКЕ** есть уникальное 16-этажное офисное здание Gate Tower Building, сквозь которое проходит автомобильное скоростное шоссе Хансин. Дорогу построили в 1989 году, она занимает место с 4-го по 8-й этаж.

**МОСТ НАНПУ В КИТАЕ** построили через реку Хуангпу в 1991 году. Это один из главных мостов Шанхая. Его длина составляет 8346 м, а необычная спиральная конструкция позволила резко сократить площадь подходов.





# СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЙ РЕАЛИЗМ

**Пятидесятые годы XX века открыли новый этап в развитии автомобильной промышленности Чехословакии. Послевоенное развитие страны входило в новую фазу социалистического строительства**

**К**ак и все процессы, происходившие в те годы в Чехословакии, в том числе производство легковых автомобилей имело политический подтекст. Руководство коммунистической партии всячески пыталось проявить заботу о трудящихся, как тогда называли жителей страны. И одним из примеров такой заботы должен был стать новый легковой автомобиль для обычных граждан. Его появление в продаже было лишь вопросом времени. Кроме того, не стоит забывать, что легковые автомобили — хорошая возможность заработать столь необходимую государству твердую валюту за счет их экспорта. Для стран, оказавшихся за железным занавесом, эти поступления денежных средств были важным подспорьем для развития плановой экономики. Но существовал и ограничивающий фактор в виде отсутствия инвестиций в существующие предприятия в угоду развитию компаний тяжелой металлургии.

## В честь гладиатора

В компании ŠKODA работало много талантливых конструкторов и инженеров с большим опытом. В таких непростых условиях они старались максимально использовать наработки прошлых лет, чтобы минимизировать затраты и сократить время запуска новой модели в производство. Неудивительно, что 80% узлов и агрегатов,

в том числе трубчатую хребтовую раму, новинка унаследовала от выпускавшихся ранее моделей ŠKODA 1101 и 1200, а вот дизайн кузова был совершенно новым. Первый прототип будущего народного автомобиля был построен в конце 1953 года и выехал из ворот завода 19 декабря. Дата была выбрана не случайно. В этот день на предприятии отмечали 69-летие



Рекламный плакат нового кабриолета ŠKODA 450.



ŠKODA 440 SPARTAK 1955 года — постоянный участник ретрослетов.





ŠKODA 440 SPARTAK 1958 года из коллекции фирменного музея.

президента Чехословакии Антонина Запотоцкого.

Новинка получила имя «Спартак» в честь знаменитого древнеримского гладиатора. На всестороннюю проработку и подготовку автомобиля к серийному производству потребовалось еще несколько месяцев напряженного труда. В частности, кузов был немного модернизирован, а топливный бак перекочевал из-под капота в багажное отделение. Презентацию первой предсерийной машины для широкой общественности приурочили к 1 мая 1954 года. А 7 июня того же года было подписано государственное постановление о начале серийного выпуска модели SPARTAK во второй половине 1955 года.

Два года, прошедшие с момента появления прототипа до начала конвейерного производства машины свидетельствуют о том, насколько все медленно происходило в те годы. Позитивным моментом являлся тот факт, что у автомобилестроителей из Млада-Болеслава не было конкурентов, да и проведенная в 1953 году денежная реформа практически свела на нет покупательскую способность чехословацких граждан.

## От 440 до OCTAVIA

Так или иначе, но, когда машина была представлена публике в 1955 году, это уже был не SPARTAK, а ORLIK, RIVAL или 440. Появилась информация, что голландская фабрика по производству велосипедов Sparta может подать в суд на правомерность использования имени Sparta компанией ŠKODA. Чтобы не создавать прецедента, имя решили поменять.

В августе 1955 года была названа стоимость базовой ŠKODA 440 — 27 450 крон. С учетом того, что позволить себе подобную роскошь могли только немногие жители Чехословакии, большая часть выпущенных машин отправлялась на экспорт. По сравнению со «Спартак» новый автомобиль с индексом 440 получил видоизмененную приборную панель.

### ŠKODA OCTAVIA COMBI.





ŠKODA FELICIA по праву считается одним из самых элегантных автомобилей марки.



Кроме того, крышка багажника стала меньше по размеру и уже не опускалась до самого бампера. А освободившееся пространство заняла новая задняя панель. Таким образом облик машины стал более современным, а также улучшились функциональные возможности багажного отделения. Под капотом ŠKODA 440 располагался хорошо знакомый двигатель объемом 1089 см<sup>3</sup>, унаследованный от ŠKODA 1101. Он получил иной впускной коллектор и новый карбюратор, позволивший увеличить мощность с 30 до 40 лошадиных сил. В паре с ним работала четырехступенчатая механическая коробка передач. Подвеска была независимая, а на всех колесах устанавливались дисковые тормозные механизмы.

В 1957 году для модели подготовили второй вариант силового агрегата. Это был 45-сильный мотор объемом 1221 см<sup>3</sup>, а версия получила обозначение ŠKODA 445. За счет прироста мощности максимальная скорость выросла с 110 до 115 км/ч.

## На пороге счастья

В 1957 году 1,1-литровый мотор модернизировали, а также установили два карбюратора вместо одного. Изменения позволили повысить мощность до 50 л.с., а модификация получила обозначение ŠKODA 450. Но главным отличием 50-сильной новинки от двухдверных седанов 440 и 445 стал стильный кузов кабриолет с посадочной формулой 2 + 2. Благодаря более мощному мотору кабриолет мог развивать скорость до 128 км/ч.

Появлению кабриолета предшествовал оригинальный прототип двухдверного автомобиля с кузовом из плексигласа и съемной жесткой крышей. Авторство смелого проекта принадлежало команде энтузиастов из компании Karosa, расположенной в городе Высоке Мыто. До национализации это предприятие было известным кузовным ателье Sodomka, славившимся своими элегантными кузовами далеко за пределами Чехословакии. Понтон-

ŠKODA OCTAVIA 1960 года.







Универсал ŠKODA 1202  
STW выпускался заводом  
во Врхлаби.

ный кузов из фибергласса весил всего 65 кг, благодаря чему снаряженная масса машины составляла всего 825 кг. Не менее интересно выглядел съемный жесткий верх, который включал три прозрачные панели. Фотографии необычной машины облетели все газеты и журналы. Но к сожалению, дальше постройки единственного прототипа дело не пошло. Вместо него решено было использовать за основу для создания кабриолета уже имеющийся седан ŠKODA 440.

Сварка и сборка открытой версии производились в Квасинах, куда с головного предприятия в Млада-Болеславе поставлялось шасси с двигателем. Помимо более мощного мотора ŠKODA 450 получила новый дизайн передней части кузова с овальной решеткой радиатора с мелкими ячейками. Позже такая облицовка стала использоваться на всех моделях этого семейства.

Дебют кабриолета состоялся в 1957 году на выставке в Брно, а за рубежом автомобиль презентовала Шарлотта Шеффилд, завоевавшая

в 1957 году титул «Мисс США». ŠKODA 450 вызвала огромный интерес как у себя на родине, так и за рубежом. Среди важных достоинств кабриолета помимо изящной внешности были хорошая управляемость, низкие эксплуатационные расходы и привлекательная цена.

## Расширение семейства

В 1959 году машины семейства ŠKODA 440 пережили очередную модернизацию — на этот раз была доработана передняя подвеска. Прежняя поперечная рессора уступила место пружинам и телескопическим амортизаторам. Рама и задняя подвеска при этом остались без изменений. В результате у моделей 440, 445 и 450 заметно прибавилась плавность хода и улучшилась управляемость.

Вскоре модернизированные автомобили вместо цифровых индексов получили имена собственные. Модель 440 была переименована в OCTAVIA (от латинского слова «октус» — «восьмой», что означало восьмую модель на трубчатой раме, начиная со ŠKODA POPULAR), ŠKODA 445 стала OCTAVIA SUPER, а кабриолет назвали ŠKODA FELICIA — от итальянского felicitas — «удача, счастье».

В начале 60-х годов стандартная FELICIA с мотором 1,1 л стоила 6690 марок, что было дешевле аналогичных западногерманских моделей. Так, за открытый Volkswagen Beetle просили



Модели OCTAVIA и FELICIA  
пользовались хорошим  
спросом за рубежом.



7635 марок, а за AUTO-UNION 1000 Sp — 10 750 марок. Покупателям предлагался широкий список дополнительных опций: съемная жесткая крыша из фиброгласса, противотуманные фары, радиоприемник Tesla или декоративные колпаки. Кроме того, можно было заказать автоматический привод сцепления Saxomat. Кабриолет экспортировали во многие страны, включая Индонезию, Пакистан, Новую Зеландию и Чили.

Кроме того, существовала версия ŠKODA OCTAVIA TOURING SPORT — базовый двухдверный седан с двигателем от кабриолета, выдававшим 50 л.с.

В 1961 году дополнительно появились еще две модификации — ŠKODA FELISIA SUPER и ŠKODA OCTAVIA 1200 TOURING SPORT. На эти машины были установлены двигатели объемом 1221 см<sup>3</sup> и мощностью 55 л.с. При этом максимальная скорость машин возросла до 130 км/ч.

## Мастер на все руки

В 1961 году появился еще один важный представитель семейства — универсал ŠKODA OCTAVIA COMBI. Его снабдили 47-сильным двигателем от OCTAVIA SUPER. Багажная дверь универсала со-

**В 1961 году в модельной гамме появился универсал ŠKODA OCTAVIA COMBI.**



стояла из двух частей, открывающихся вверх и вниз. Подобная конструкция была особенно удобной при необходимости перевезти длинномеры. Автомобиль выпускался на заводе в Кvasинах без особых изменений 10 лет. За эти годы было изготовлено 54 086 экземпляров OCTAVIA COMBI.

Отдельно стоит упомянуть о модели ŠKODA 1202. Этот автомобиль стал долгожителем в семье легковых машин ŠKODA с трубчатой рамой. Фактически это была утилитарная версия OCTAVIA COMBI, вы-

пускавшаяся для различных сервисных нужд. На базе модели 1202 на заводе во Врхлаби с 1961 года выпускались фургоны, кареты скорой помощи, катафалки и даже пикапы. От своего предшественника, модели 1201, новинка отличалась более современным кузовом, а также более мощным 47-сильным двигателем. Производство коммерческого универсала продолжалось до 1973 года.

## Спортивные успехи

ŠKODA OCTAVIA с честью отстаивала спортивные амбиции бренда, одерживая победы на престижных международных соревнованиях. Например, в 1961 году на ралли «Монте-Карло» финский экипаж Кейнянен — Эклунд на ŠKODA OCTAVIA занял шестое место в общем зачете и первое в классе машин с объемом двигателя 1000–1300 см<sup>3</sup>. В 1963 году ŠKODA OCTAVIA вновь оказалась лучшей в своем классе на ралли «Монте-Карло», на этот раз усилиями норвежского экипажа Гйольберг — Карлан. А чехи Виднер и Станек в том же году заняли на ŠKODA OCTAVIA первое место в своем классе на ралли «Тур Европы».

## Конец эпохи

Семейство моделей 440/445/450, а также появившиеся позже модели OCTAVIA и FELICIA пользовались заслуженной популярностью у покупателей во всем мире. Среди достоинств этих



На базе универсала ŠKODA 1202 STW выпускались различные коммерческие модификации.



автомобилей все отмечали хорошую управляемость, особенно на плохих дорогах. Немаловажным фактором роста популярности легковых машин ŠKODA за рубежом было хорошее соотношение «цена — качество». Однако время и технологии стремительно менялись, а перед конструкторами ставились новые задачи. Впервые появившись еще в конце тридцатых годов на модели POPULAR, трубчатая рама на автомобилях ŠKODA использовалась на протяжении 40 лет! Успешная история легковых машин ŠKODA с хребтовой несущей конструкцией, передним расположением мотора и приводом на заднюю ось в середине 60-х годов подошла к концу. Пришло время новых конструктивных решений и инноваций...



Экспериментальный родстер с кузовом из плексигласа, созданный на базе ŠKODA компанией Karosa.

## Оглядываясь на решения полувековой давности, поневоле удивляешься их гениальности





# ДОРОГУ МОЛОДЫМ



У болельщиков мирового чемпионата по ралли уже нет сомнений, что в зачете WRC2 есть ŠKODA Motorsport и все остальные. А что об этом думает сама команда? Хватит у нее азарта и напора для победы?



Ставка руководства команды на молодых да ранних дает свои результаты — на сегодняшний день у ŠKODA есть сразу два претендента на титул в личном зачете. И оба они защищают цвета «летающей стрелы». Кажется, остальным тут делать просто нечего...

**В**нутри команды ŠKODA всегда ценили молодых и перспективных, так что актуальный список пилотов чешской команды пестрит молодежью. Откуда такая смелость — доверять судьбу чемпионского титула вчерашним выпускникам школ? На сегодняшний день ŠKODA Motorsport, как говорится, может себе позволить такие вольности. Во-первых, инженеры команды разработали такую надежную машину, которая позволяет определенные эксперименты с личным составом. Во-вторых, смелость кадровых решений — личная «фишка» руководства чешской команды. Наверное, и не сыщется в раллийном мире другой

такой коллектив, который выпустил на мировые и европейские трассы такое огромное количество быстрых молодых ребят. Так зачем удивляться, что после августовского Ралли Германии у ŠKODA Motorsport определилось... сразу два претендента на звание лучшего пилота мира в личном зачете WRC2?

## Хорошее и лучшее

Начало года принадлежало Понтусу Тидеманду, он успешно начал сезон, заложив прочный фундамент для чемпионского титула своей команды в зачете производителей. Но, так как правила чемпионата подразумевают ограниченное количество стартов для

каждого пилота, у Понтуса вскоре появился соперник в борьбе за лидерство из своих — чех Ян Копецки. Так а что же молодые? Сейчас роль восходящей звезды ŠKODA Motorsport играет 17-летний Калле Рованперя. И надо признать, справляется с этой ролью весьма и весьма. В сложнейшем асфальтовом Ралли Германии этот молодой финн с гравийным накатом в крови стал вторым в своем зачете. А стоит такому поверить в себя, как соперникам может стать неуютно в их венках победителей.

## Среди своих

После германского этапа лидером чемпионата стал Ян Копецки — ему



Ян Копецки — человек-легенда для бренда, ему принадлежит нерушимая часть славы марки на дорогах чемпионата Европы по ралли прошлых лет. Что ж, неудивительно, что теперь он наращивает мускулатуру и в мировом первенстве в качестве пилота WRC.



Счастливых случайностей в спорте не бывает, ну или почти не бывает. Именно поэтому ŠKODA входит во вторую половину сезона с целым набором победных гонок и с заряженной обоймой сильных пилотов. А вот кто из них станет лучшим... Посмотрим!

очень везет в этом году, и на четыре старта он имеет четыре победы. Понтусу Тидеманду мешает одно-единственное второе место, так как его актив составляют три золота и одно серебро. Впрочем, на все вопросы о накале внутрикомандной конкуренции в ŠKODA Motorsport только многозначительно улыбаются. Здесь не привыкли играть в «первых номеров» и выделять кого-то из пилотов. Гравийные трассы второй половины сезона отлично справятся с этой задачей самостоятельно — всех расставят по местам. Ну а мотивации ребятам с летящей стрелой на капотах не занимать. Других в ŠKODA не держат.





# Магистраль на миллион киловатт-часов

**Китай ставит очередной рекорд: в стране построили двухкилометровую солнечную автостраду — она стала самой длинной в мире! Трасса питает энергией не только себя саму, но и всю свою инфраструктуру**



Солнечные панели, покрытые прозрачным бетоном, должны выдерживать любой транспорт, который допускается на дороги общего пользования.

## Куда пойдет энергия дороги?

Китайское солнечное шоссе не только автономно освещается, но и питает свою инфраструктуру. Поговаривали о возможности подзарядки электрокаров в движении, но это пока все-таки фантастика. Эксперты всех мастей не устанут критиковать китайцев, что, мол, солнечное шоссе стоит втрое дороже традиционных солнечных панелей и обладает малым КПД. А если поверхность загрязнится или закроется плотным автомобильным затором?

## Где еще строят такие трассы?

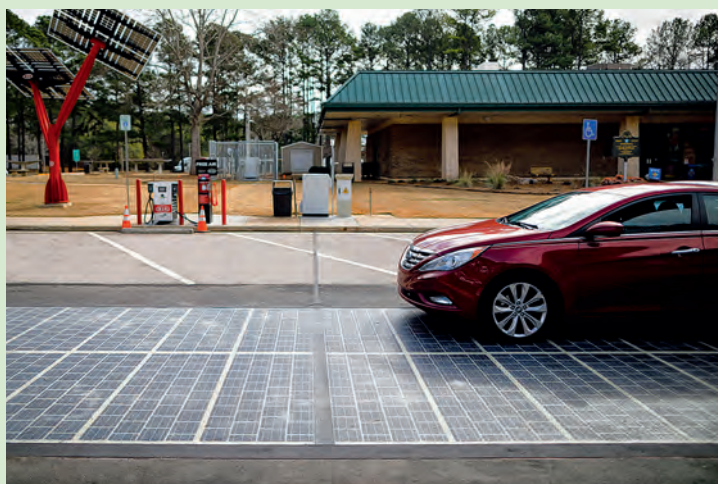
Китайское солнечное шоссе не абсолютная новинка: в декабре 2016 года

**Э**то простое бахвальство, деньги и время на ветер (точнее, солнце) или же шаг в светлое будущее? Китай построил самую длинную в мире солнечную автостраду в области города Цзинань (восточная часть страны). Два километра длины и 5875 м<sup>2</sup> трехслойной поверхности: изолирующая подложка, фотогальванические панели вторым слоем и защитная глазурь из прозрачного бетона сверху.

## Сколько стоит солнечное шоссе?

Цена такой трассы — 3000 юаней (384 евро) за квадратный метр. Дорого? Относительно! Например, в Европе есть дороги и дорожки, но они не производят энергии. А китайская автострада должна генерировать миллион киловатт-часов в год. Да и само по себе чудо инженерной мысли достойно вложений средств.





В Wattway планируют организовать в общей сложности сто участков солнечных дорог, тротуаров, велосипедных дорожек и паркингов в разных странах мира.

## НЕ ТОЛЬКО ДОРОГИ

Проект Wattway, европейский пионер в области создания солнечных дорог, продолжает эксперименты и расширяет свое поле деятельности. В последнее время стартап открыл несколько тестовых участков во Франции, покрыв панелями небольшие сегменты дорог, тротуаров и паркингов, чтобы тестировать технологию в реальных условиях. Также панели Wattway испытывают в США, в штате Джорджия.



во французской Нормандии торжественно открыли километровую трассу, покрытую фотогальваническими панелями Wattway. А в штате Айдахо (США) первый же подобный опыт обернулся провалом — выходом из строя почти всех шестиугольных элементов Solar Roadways всего за несколько дней.

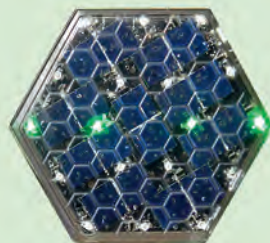
Китайская автострада должна оказаться более износостойчивой. Да, она обошлась в десять раз дороже обычного покрытия, но она может обозначить эпохальный поворот — даже если солнечным станет лишь один километр из каждой сотни, при общей протяженности дорожной сети в 4,5 млн км это внесет значительный вклад в защиту экологии.

### Чем еще удивляют китайцы?

Солнечная автострада — свежий пример китайской инфраструктурной революции. В Поднебесной уже построили самый высокий мост (565 м) и еще один — прозрачный, состоящий из 1077 стеклянных пластин, подвешенных на высоте 230 м.

## ЭНЕРГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Американская компания Solar Roadways сосредоточена на безопасности, но пока не реализует коммерческие проекты. Создатели фирмы Скотт и Джули Брюсов сделали немало прототипов и вроде бы тщательно все продумали, но пока их солнечные панели не встретишь на общественных дорогах и парковках. В чем же суть изобретения?



Шестиугольные солнечные дорожные панели Solar Roadways с интегрированными светодиодами могут серьезно повысить безопасность движения — диоды играют роль разметки и загораются, когда на панели наступают люди или животные.





# КУАЛА-ЛУМПУР: отправная точка

**Если вы любите путешествия и Азию, рано или поздно точно окажетесь в Куала-Лумпуре. Во-первых, чтобы посмотреть сам город и Малайзию. Во-вторых, однажды вам придется сделать здесь пересадку, так как отсюда летают самолеты в другие страны, например Филиппины и Индонезию**





**В**изитная карточка столицы Малайзии — 88-этажные башни Петронас высотой 451,9 метра. Рядом с ними — большой океанариум и симпатичный парк с прудами, фонтанами и лавочками. Две башни соединяет Skybridge — самый высокий двухэтажный мост в мире, а на 86-м этаже находится смотровая площадка. Желающих подняться сюда очень много, билеты лучше покупать заранее. Мы же рекомендуем другую смотровую площадку — на телебашне Menara KL Tower. Кроме отсутствия ажиотажа плюс этого места в том, что вы не только увидите захватывающую панораму города, но и полюбуетесь с высоты птичьего полета на те самые башни Петронас. Уникальный архитектурный ансамбль представляет собой площадь Мердека — наследие времен британской коло-

нии. Особое внимание привлекает здание дворца султана Абдул-Саада. Здесь же находится центр глобального проекта по обустройству набережных «Река жизни» и одна из старейших мечетей Куала-Лумпура, выполненная в мавританском стиле, — Джабек. Также интересны для посещения центральный рынок и Китайский квартал. В этом мегаполисе есть, конечно, и природные достопримечательности. Прежде всего Ботанический сад. Это не только впечатляющих масштабов оазис зелени и чистого воздуха среди небоскребов, но и место, где можно с удовольствием провести не один час и даже не один день и зарядиться позитивом. На его территории есть парк птиц, парк бабочек, парк оленей, сад орхидей — будет интересно и взрослым, и детям.





## ГДЕ ЖИТЬ И ГДЕ ПОЕСТЬ



Кафе в Куала-Лумпуре на каждом шагу. Однако в уличных заведениях стоит обратить внимание на то, как и в каких условиях готовят. В некоторые мы заглянуть не рискнули, а некоторые вполне

заслуживают доверия. В меню в основном рис, макароны с разными добавками, супы. Обязательно заранее предупредите, если вы не едите острое! А еще везде предлагают смузи, свежевыжатые соки и холодный кофе. И неудивительно: среднегодовая температура здесь +30 градусов. Каждый день после обеда идет дождь, но прогноза погоды с грозами бояться совершенно не стоит. Осадки обычно кратковременные. Заглянули в магазин — дождь уже и закончился.



Если вы оказались в Куала-Лумпуре всего на пару ночей, вполне можно ограничиться бюджетными вариантами отелей рядом с центральным вокзалом KL Sentral: сюда приходят автобусы и электрички

из аэропорта и отсюда уходит множество транспорта в другие районы. Если планируете задержаться в городе, можно выбрать отель рядом с башнями Петронас. Этот вариант будет дороже, зато наверняка с бассейном и завтраком.

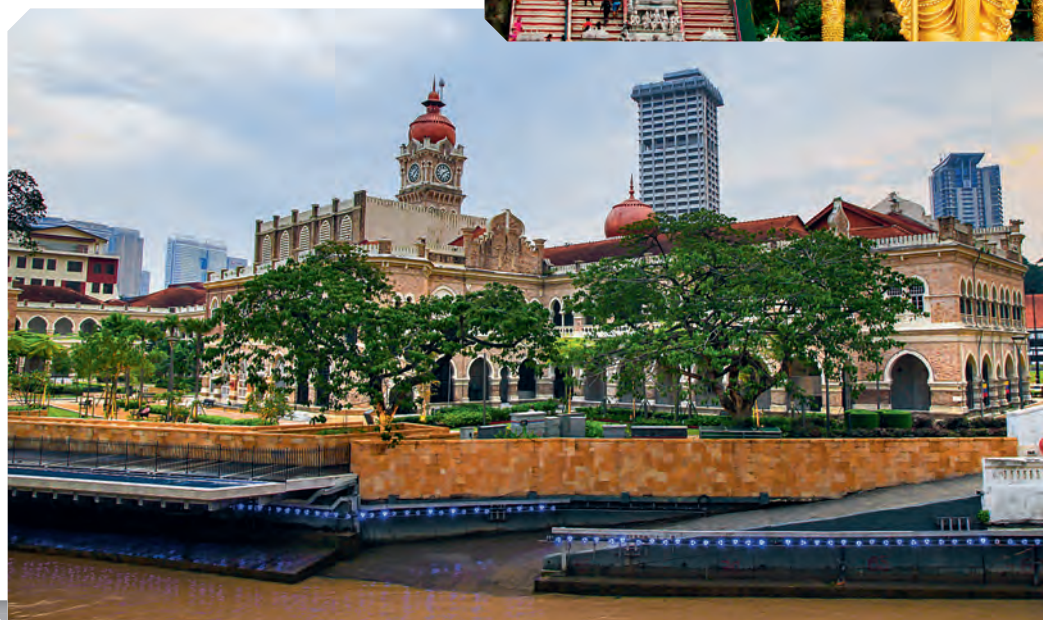
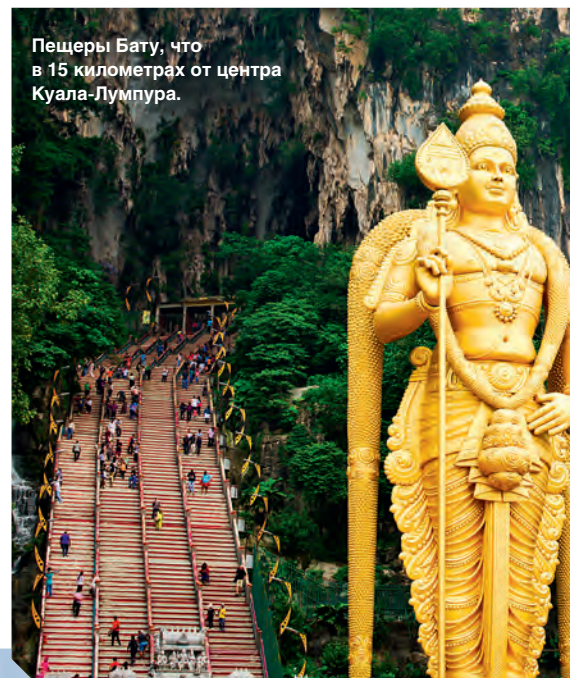
ЗДАНИЕ ДВОРЦА СУЛТАНА АБУЛ-САМАДА возведено в конце XIX века. Это тщательно охраняемое наследие времен британских колонистов.

## ОСТОРОЖНО: ПРАВЫЙ РУЛЬ!

Во все эти места можно добраться с помощью общественного транспорта. Если же вы решили, что лучше взять машину напрокат, тем более если в планах и поездки за город, то вот полезная информация. Парковка в центре Куала-Лумпура днем стоит 30 грн в час, за ночь (с 12 ночи до 8 утра) — примерно 35 грн. Литр 95-го бензина обойдется в 15 грн, 98-го — 17 грн. Для того чтобы взять машину, нужно международное водительское удостоверение. Движение в Малайзии левостороннее, автомобили — «праворульные». Машину лучше бронировать заранее: их обычно пригоняют в конкретный офис к конкретной дате по предварительному запросу. Цена аренды начинается от 1000 грн в день. За пределами города рекомендуют ездить по платным хайвеям, аргументируя это тем, что такие дороги удобнее, быстрее и безопаснее обычных. Для оплаты проезда используется карта Touch and go. За 100 грн вы приобретаете карту с нулевым балансом, а пополнить его можно, например, в магазине 7-Eleven или на АЗС. Платные дороги здесь привычное дело, а о ценах местные даже не за-

думываются. Мы попросили несколько человек назвать стоимость проезда до разных пунктов назначения, и все как один сказали: «Не знаю, сумма будет написана уже на КПП». Если вы решите взять автомобиль в аэропорту, имейте в виду, что в город ведет именно платная дорога и картой для ее оплаты лучше обзавестись сразу же. ПДД, разумеется, нужно соблюдать: есть и камеры слежения, и недремлющие сотрудники полиции, ловящие нарушителей.

Пещеры Бату, что в 15 километрах от центра Куала-Лумпура.







## Каждый день после обеда в Куала-Лумпуре идет дождь

Среди иностранных автомобилей у клиентов прокатов популярны хэтчбеки японского производства. Мы же заинтересовались отечественными малайзийскими марками. Не удивляйтесь, если некоторые из них будут напоминать вам старых «японцев»: изначально эти машины создавались путем прямого копирования. Со второй половины 90-х годов местные автопроизводители начали разработку собственных моделей. На машине можно поехать, например, в пещеры Бату, что в 15 километрах от центра Куала-Лумпура. У подножия лестницы вас встретит 43-метровая статуя индуистского бога Муругана. Это, пожалуй, второй по узнаваемости символ Куала-Лумпура. Также здесь расположено несколько храмов. Для того чтобы попасть в пещеры, нужно преодолеть около 270 ступеней вверх.

Сеть общественного транспорта в Куала-Лумпуре — это наземное метро, монорельс и автобусы.

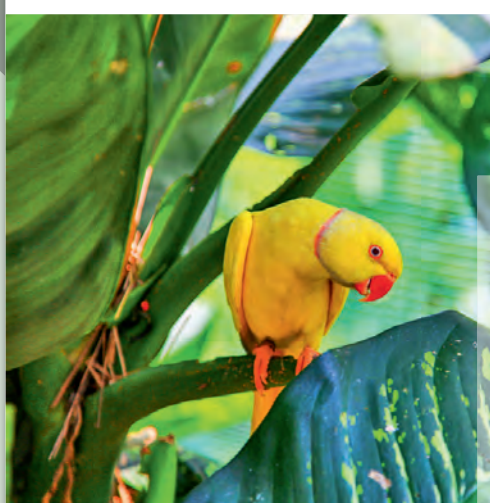






Куала-Лумпурский парк птиц является крупнейшим в мире открытым авиариум.

На дорогах очень много двухколесного транспорта.



Говорят, это одна из самых больших колоний светлячков в мире, а живут они на мангровых деревьях, растущих вдоль реки Селангор.



Рекомендуем обязательно посетить парк светлячков в Куала-Селангоре. Говорят, это одна из самых больших колоний светлячков в мире, а живут они на мангровых деревьях, растущих вдоль реки Селангор. Экскурсионные лодки начинают ходить, разумеется, уже после заката солнца. Садись в небольшое и ветхое, но очень быстрое деревянное суденышко и мчишь в полной темноте навстречу волшебным огонькам. Настоящее чудо! Выезжать из Куала-Лумпура «за светлячками» лучше все-таки не позднее обеда. Во-первых, предстоит преодолеть около 70 километров пути в одну сторону. Во-вторых, по дороге стоит заехать на холм Bukit

Melawati. Когда-то здесь располагался укрепленный форт, а сейчас отсюда можно полюбоваться красивым видом и старым маяком. А еще сюда приезжают, чтобы увидеть лангуров. Этот род обезьян достаточно редко встречается в зоопарках из-за своей привередливости в еде, так что особенно интересно встретить их в настоящем тропическом лесу. Детеныши лангуров рождаются оранжевыми и уже позже

приобретают серебристый оттенок шерсти. На автомобиле можно отправиться на остров Пенанг, он соединен с материком мостами. Путь до Джорджтауна составит 360 километров. Однако мы в этот раз решили сделать Куала-Лумпур отправной точкой для нашего большого путешествия по... Филиппинам. И теперь отправляемся дальше, на Боракай. Продолжение следует!

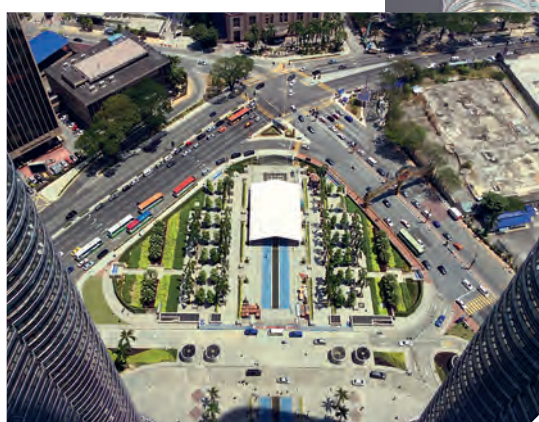




Башни Петронас — визитная карточка Куала-Лумпура. Они считаются самыми высокими башнями-близнецами в мире (451,9 метра).



Perodua Myvi — типичная азиатская малолитражка. Она пользуется огромной популярностью среди малайзийских водителей и уже много лет занимает первое место по продажам в Малайзии. Наша модель — второго поколения, а сейчас уже выпускается и третье, весьма симпатичное. А еще эта маленькая «зажигалка» — распространенный объект для тюнинга.



С 1999 по 2017 год рядом с Куала-Лумпуром, на международном автодроме Сепанг, проходил Гран-при Малайзии «Формулы-1». Контракт на проведение здесь этапа чемпионата мира истек в 2018 году, но было принято решение о его досрочном прекращении. По официальным заявлениям, причиной стало падение доходов от продаж билетов и потока туристов.

## СТОИМОСТЬ ПОЕЗДКИ\*



Билет на самолет  
Киев — Куала-  
Лумпур — Киев

от  
21 000



Гостиница (рядом  
с башнями Петронас,  
сутки)

650



Питание (сутки)

400

ИТОГО за неделю

28 350

\* Цены указаны в гривнах на 1 человека.





# МУЗЫКА В ДОРОГУ

Автомобильные фильмы часто дарят нам массу приятных для уха треков, мелодий и композиций. Одни заставят сильнее нажать педаль газа, а другие настроят на спокойный и размеренный ритм.

## «ФОРСАЖ-7»



Можно ли говорить о музыке из фильмов про машины без упоминания о седьмой части Fast&Furious? Без сомнения, ключевым треком в сборнике саундтреков стала композиция See You Again, посвященная Полу Уокеру, ушедшему из жизни во время съемок этого фильма. Хип-хоп-музыка в альбоме соседствует с электронной и в целом создает отличную звуковую атмосферу для поездок.

1. Ride Out — Kid Ink, Tyga, YG, Wale & Rich Homie Quan.
2. Off-Set — T.I. & Young Thug.
3. How Bad Do You Want It (Oh Yeah) — Sevyn Streeter.
4. Get Low — DJ Snake & Dillon Francis.
5. Go Hard Or Go Home — Wiz Khalifa & Iggy Azalea.
6. My Angel — Prince Royce.
7. See You Again (feat. Charlie Puth) — Wiz Khalifa.
8. Payback — Juicy J, Kevin Gates, Future & Sage the Gemini.
9. Blast Off — David Guetta & Kaz James.
10. Six Days (feat. Mos Def) [Remix] — DJ Shadow.
11. Ay Vamos (feat. French Montana & Nicky Jam) — J Balvin.
12. GDFR (feat. Sage the Gemini and Lookas) [Noodles Remix] — Flo Rida.
13. Turn Down For What — DJ Snake & Lil Jon.
14. Meneo — Fito Blanco.
15. I Will Return — Skylar Grey.
16. Whip (Bonus Track) — Famous to Most.



## «ФОРСАЖ-8»



Первый «Форсаж» без Пола Уокера. Но зрелищных трюков, погонь и перестрелок в последнем фильме франшизы было не меньше, чем в предыдущих. А еще у фильма первоклассный саундтрек — если вам по душе кастом-культура, стритрейсинг и современный хип-хоп.

1. Gang Up — Young Thug, 2 Chainz, Wiz Khalifa, PnB Rock.
2. Go Off — Lil Uzi Vert, Quavo, Travis Scott.
3. Good Life — G-Eazy, Kehlani.
4. Horses — PnB Rock, Kodak Black, A Boogie wit da Hoodie.
5. Seize the Block — Migos.
6. Murder (Remix) — YoungBoy Never Broke Again feat. 21 Savage.
7. Speakerbox (F8 Remix) — Bassnectar feat. Ohana Bam, Lafa Taylor.
8. Candy Paint — Post Malone.
9. 911 — Kevin Gates.
10. Mamacita — Lil Yachty featuring Rico Nasty.
11. Don't Get Much Better — Jeremih, Ty Dolla Sign and Sage the Gemini.
12. Hey Ma (Spanish Version) — Pitbull and J Balvin featuring Camila Cabello.
13. La Habana — Pinto «Wahin» and DJ Ricky Luna featuring El Taiger.
14. Hey Ma — J Balvin and Pitbull featuring Camila Cabello.



## «МАЛЫШ НА ДРАЙВЕ»



Музыка является неотъемлемой частью этого фильма. Все без исключения музыкальные композиции и их выбор говорят о прекрасном вкусе того, кто формировал список саундтреков. Разножанровая музыка удивительно легко сочетается в этом плей-листе, где каждый найдет для себя хотя бы одну любимую песню.

1. Bellbottoms — The Jon Spencer Blues Explosion.
2. Harlem Shuffle — Bob, Earl.
3. Egyptian Reggae (Live) — Jonathan Richman, The Modern Lovers.
4. Smokey Joe's La La — Google Rene, Google Rene.
5. Let's Go Away for Awhile — The Beach Boys.
6. B-A-B-Y — Carla Thomas.
7. Kashmere — Kashmere Stage Band.
8. Unsquare Dance — Dave Brubeck.
9. Neat Neat Neat — The Damned.
10. Easy — The Commodores.
11. Debora (Take 2) — Tyrannosaurus Rex.
12. Debra — Beck.
13. Bongolia — Incredible Bongo Band.
14. Baby Let Me Take You (In My Arms) — The Detroit Emeralds.
15. Early in the Morning — Alexis Korner's Blues Incorporated.
16. The Edge — David McCallum.
17. Nowhere to Run — Martha, The Vandellas.
18. Tequila — Button Down Brass.
19. When Something Is Wrong with My Baby — Sam, Dave.
20. Every Little Bit Hurts — Brenda Holloway.
21. Intermission — Blur.
22. Hocus Pocus — Focus.
23. Radar Love — Golden Earring.
24. Never Gonna Give You Up — Barry White.
25. Know How — Young MC.
26. Brighton Rock — Queen.
27. Easy — Sky Ferreira.
28. Baby Driver — Simon, Garfunkel.
29. Was He Slow? — Kid Koala.
30. Chase Me — Danger Mouse feat. Run The Jewels, Big Boi.





# ŠKODA KAROQ. КЕРУЙ ЖИТТЯМ.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



**SKODA-AUTO.UA**



# SKODA KODIAQ. ВІДКРИВАЮЧИ НОВІ ГОРИЗОНТИ.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



[www.skoda-auto.ua](http://www.skoda-auto.ua)